



Rapportdatum 25-06-2025
Rapportnummer 28.871.653

Kenteken

GL-260-H

Merk/Handelsbenaming

PEUGEOT 308

Datum eerste afgifte in Nederland

27-06-2015

Datum eerste toelating

27-06-2015

Laatst geregistreerde tellerstand

197.682 km

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
25-06-2025	197.682 km	Nederland
27-05-2025	197.682 km	Nederland
24-05-2025	197.682 km	Nederland
18-07-2024	169.971 km	Nederland
28-07-2023	142.618 km	Nederland
28-07-2023	142.618 km	Nederland
15-06-2023	138.713 km	Nederland
07-10-2022	119.849 km	Nederland
26-07-2022	115.022 km	Nederland
28-07-2021	92.942 km	Nederland
28-07-2021	92.942 km	Nederland
07-10-2020	77.904 km	Nederland
14-08-2020	74.316 km	Nederland
13-08-2020	74.310 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
04-08-2020	74.298 km	Nederland
04-08-2020	74.298 km	Nederland
30-06-2020	74.283 km	Nederland
30-06-2020	74.283 km	Nederland
26-06-2020	74.283 km	Nederland
01-05-2020	72.310 km	Nederland
04-03-2020	69.438 km	Nederland
26-04-2019	44.792 km	Nederland
29-05-2018	29.666 km	Nederland
27-06-2015	10 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.





Rapportdatum

25-06-2025

Kenteken

GL260H

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	04-08-2025
Datum laatste tenaamstelling	25-06-2025
Catalogusprijs	€ 28.990

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	88,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	82 g/km
Nominaal continu max. vermogen	0,00 kW	Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig

Algemeen

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.560 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1275 kg
Toegestane max. massa voertuig	1870 kg
Massa rijklaar	1375 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	680 kg
Aanhangwagen geremd	1300 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders

Eigenaar/houder

Periode

Erkend Bedrijf	25-06-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	27-05-2025 t/m 25-06-2025
Erkend Bedrijf	24-05-2025 t/m 27-05-2025
Natuurlijk persoon	14-08-2020 t/m 24-05-2025
Erkend Bedrijf	30-06-2020 t/m 14-08-2020



Rapportdatum
25-06-2025Kenteken
GL260H

Eigenaar/houder

Periode

Erkend Bedrijf	26-06-2020 t/m 30-06-2020
Rechtspersoon	27-06-2015 t/m 26-06-2020

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
18-07-2024	Goedgekeurd	Adviespunt Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm AC1 Reparatieadviespunt Overmatige vloeistoflekkage overige vloeistoffen RA2
28-07-2023	Goedgekeurd	Reparatiepunt Bandenspanning niet op juiste waarde 5.*.27 Reparatiepunt Dimlicht onjuist afgesteld 5.*.56
26-07-2022	Goedgekeurd	Reparatiepunt Dimlicht onjuist afgesteld 5.*.56 Adviespunt Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm AC1

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	03-10-2019	Door een fout in de motormanagementsoftware is er een verkeerde kalibratie van de motor. Hierdoor vallen de uitstootwaarden buiten het wettelijke toegestane.
		Materiële gevolgen Te hoge NOx uitstoot.
		Mogelijk gevaar Het belasten van het milieu

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

