



Rapportdatum 06-06-2025
Rapportnummer 28.740.967

Kenteken

L-783-FV

Merk/Handelsbenaming

CITROEN C3

Datum eerste afgifte in Nederland

07-05-2021

Datum eerste toelating

07-05-2021

Laatst geregistreerde tellerstand

189.999 km

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
06-06-2025	189.999 km	Nederland
05-06-2025	189.999 km	Nederland
05-06-2025	189.974 km	Nederland
02-05-2025	189.943 km	Nederland
11-04-2025	189.943 km	Nederland
07-10-2024	176.650 km	Nederland
23-08-2024	167.904 km	Nederland
15-03-2024	144.552 km	Nederland
11-03-2024	144.552 km	Nederland
17-02-2023	93.975 km	Nederland
21-02-2022	39.929 km	Nederland
24-11-2021	34.715 km	Nederland
07-05-2021	3 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	05-06-2026
Datum laatste tenaamstelling	06-06-2025
Catalogusprijs	€ 23.159

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	75,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	96 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Hatchback
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.499 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1065 kg
Toegestane max. massa voertuig	1645 kg
Massa rijklaar	1165 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	450 kg
Aanhangwagen geremd	600 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	06-06-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	02-05-2025 t/m 06-06-2025
Erkend Bedrijf	13-01-2025 t/m 02-05-2025
Rechtspersoon	07-05-2021 t/m 13-01-2025

APK-geschiedenis**Datum APK Resultaat Opmerkingen**



Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
05-06-2025	Goedgekeurd	
11-03-2024	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	20-07-2023	Door een fout in de software van de regelmodule van de motor (ECU) gaat het motormanagementlampje (MIL) mogelijk niet branden als er fouten optreden. Materiële gevolgen Een verhoogde uitstoot zonder dat de bestuurder hiervoor wordt gewaarschuwd. Mogelijk gevaar Het belasten van het milieu
Nee	11-01-2022	De rechter aandrijfjas kan breken. Materiële gevolgen Door het breken van de aandrijfjas zal de aandrijving wegvallen. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	28-12-2017	De brandstofleidingen onder het voertuig zijn onjuist gemonteerd. Hierdoor is er onvoldoende ruimte tussen de brandstofleidingen en de onderplaat. Als gevolg hiervan kunnen de brandstofleidingen doorslijten. Materiële gevolgen Brandstoflekage. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

