

Rapportdatum 07-11-2024
Rapportnummer 27.100.467**Kenteken**

XN-123-B

Merk/Handelsbenaming

PEUGEOT 5008

Laatst geregistreeerde tellerstand

131.413 km

Datum eerste afgifte in Nederland

08-02-2019

Datum eerste toelating

08-02-2019

LOGISCH*
ORDEEL**Tellerstanden**

| <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> |
|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|
| 07-11-2024 | 131.413 km | | | | |
| 05-11-2024 | 131.413 km | | | | |
| 08-10-2024 | 131.414 km | | | | |
| 08-10-2024 | 131.414 km | | | | |
| 19-07-2024 | 131.413 km | | | | |
| 04-03-2024 | 122.836 km | | | | |
| 27-02-2024 | 122.836 km | | | | |
| 24-01-2024 | 121.986 km | | | | |
| 05-10-2023 | 119.087 km | | | | |
| 28-02-2023 | 102.554 km | | | | |
| 24-02-2023 | 102.554 km | | | | |
| 03-03-2022 | 78.604 km | | | | |
| 12-02-2021 | 63.621 km | | | | |
| 08-02-2019 | 12 km | | | | |

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

07-11-2024

Kenteken

XN123B

Voertuig

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| Voertuigcategorie | M1 Personenvervoer <= 9 personen |
| Vervaldatum APK | 03-03-2025 |
| Datum laatste tenaamstelling | 07-11-2024 |
| Catalogusprijs | € 49.359 |

Milieuprestaties

| | | | |
|--------------------------------|----------|---------------------------|----------|
| Brandstof | Diesel | CO2 uitstoot gewogen | |
| Netto max. vermogen | 96,00 kW | CO2 uitstoot gecombineerd | 104 g/km |
| Nominaal continu max. vermogen | | Emissieklasse | 6 |

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

| | |
|--------------------|----------------------------|
| Carrosserietype | Multipurpose vehicle (MPV) |
| Aantal zitplaatsen | |
| Kleur | GROEN |

Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1.499 cm ³ |

Massa en laadvermogen

| | |
|--------------------------------|---------|
| Massa ledig voertuig | 1405 kg |
| Toegestane max. massa voertuig | 2200 kg |
| Massa rijklaar | 1505 kg |

Maximum te trekken massa

| | |
|-----------------------|---------|
| Aanhangwagen ongeremd | 750 kg |
| Aanhangwagen geremd | 1200 kg |
| Middenas geremd | |

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

| | |
|----------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf | 07-11-2024 t/m heden |
| Erkend Bedrijf | 05-11-2024 t/m 07-11-2024 |
| Erkend Bedrijf | 08-10-2024 t/m 05-11-2024 |
| Erkend Bedrijf | 19-07-2024 t/m 08-10-2024 |
| Rechtspersoon | 01-11-2019 t/m 19-07-2024 |

Rapportdatum
07-11-2024Kenteken
XN123B**Kentekenhouder****Periode**

Rechtspersoon

08-02-2019 t/m 01-11-2019

APK-geschiedenis

| Datum APK | Resultaat | Opmerkingen |
|------------------|------------------|---|
| 27-02-2024 | Goedgekeurd | Reparatiepunt Bandenspanning niet op juiste waarde 5.*.27 Reparatiepunt Mistachterlicht ondeugdelijk bevestigd 5.*.55 Adviespunt Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm AC1 |
| 24-02-2023 | Goedgekeurd | Reparatiepunt Bandenspanning niet op juiste waarde 5.*.27 Reparatiepunt Dimlicht onjuist afgesteld 5.*.56 |
| 03-03-2022 | Goedgekeurd | |

Terugroepactie informatie

Er zijn voor dit voertuig geen terugroepacties geregistreerd

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

