

Historiek van het voertuig met chassisnummer VF3LCYHYPLS156288

Merk/Model: **PEUGEOT 308**
Energiebron: **Diesel**
Euronorm: **6ei**
CO₂-emissies (g/km): **91 (NEDC) - 119 (WLTP)**

Eerste ingebruikname: **01/07/2020**
Eerste inschrijving in België: **01/07/2020**

Keuring na ongeval noodzakelijk: **Nee**
Enkel met expertises uitgevoerd na 01/03/2019 wordt rekening gehouden.

Openstaande terugroepacties: **Ja (1) Zie bijlage(n)**
Situatie op: **05/08/2025**

Scan de QR code voor de onderhoudshistoriek en extra info.:



Kilometerstanden

Km	Datum	Km	Datum	Km	Datum
122.883	05/08/2025				
117.209	08/04/2025				
96.014	07/11/2024				
104.310	01/10/2024				
94.021	03/06/2024				
81.025	20/02/2024				
82.182	06/12/2023				
70.452	17/07/2023				
67.017	08/05/2023				
57.863	21/12/2022				
47.411	26/07/2022				
18.718	10/07/2021				
14.370	28/04/2021				
7.944	11/12/2020				

De gegevens vermeld op dit document zijn afkomstig van derde partijen. Car-Pass vzw is door de wetgever niet belast om de juistheid en/of volledigheid van deze gegevens te controleren. Lees aandachtig de informatie op <https://www.car-pass.be/nl/disclaimer>

De gegevens op dit document zijn het resultaat van een consultatie van de databank van de vzw Car-Pass. Dit document is geen officiële Car-Pass. Die kan enkel bij de technische keuring bekomen worden.

Chassisnummer: **VF3LCYHYPLS156288**

Openstaande terugroepacties

Situatie op **05/08/2025**

MXL MXL: Nokkenasketting

Bij sommige voertuigen met de Blue HDi 1.5 dieselmotor kan de nokkenasketting voortijdig slijten, wat kan leiden tot abnormale geluiden of kettingbreuk. De fabrikant heeft ons daarom gevraagd uw ketting te controleren en indien nodig te versterken.