



Rapportdatum 29-03-2024
Rapportnummer 25.453.485

Kenteken

HF-897-Z

Merk/Handelsbenaming

VOLVO V40

Datum eerste afgifte in Nederland

31-10-2015

Datum eerste toelating

31-10-2015

Laatst geregistreerde tellerstand

124.936 km

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
29-03-2024	124.936 km
28-03-2024	124.802 km
27-03-2024	124.801 km
27-06-2023	115.039 km
27-06-2022	94.951 km
28-06-2021	81.511 km
18-06-2020	67.470 km
28-06-2019	54.196 km
27-07-2018	38.054 km
28-06-2018	38.037 km
28-06-2018	38.015 km
15-06-2018	38.011 km
06-10-2017	29.320 km
03-10-2016	12.947 km

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
31-10-2015	91 km

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
--------------	--------------------

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	28-06-2024
Datum laatste tenaamstelling	29-03-2024
Catalogusprijs	€ 32.639

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	88,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	82 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1292 kg
Toegestane max. massa voertuig	1920 kg
Massa rijklaar	1392 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	650 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	29-03-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	28-03-2024 t/m 29-03-2024
Erkend Bedrijf	27-03-2024 t/m 28-03-2024
Natuurlijk persoon	27-07-2018 t/m 27-03-2024
Erkend Bedrijf	28-06-2018 t/m 27-07-2018



Rapportdatum
29-03-2024Kenteken
HF897Z

Kentekenhouder

Periode

Erkend Bedrijf	15-06-2018 t/m 28-06-2018
Natuurlijk persoon	31-10-2015 t/m 15-06-2018

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
27-06-2023	Goedgekeurd	
27-06-2022	Goedgekeurd	Reparatiepunt Montage band niet volgens voorschriften 5.*.27
28-06-2021	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Ja	20-11-2020	Het koelsysteem is niet zelfontluchtend. Als gevolg kan er tijdens reparatie- en onderhoudswerkzaamheden bij onjuist uitgevoerde werkzaamheden lucht in het koelsysteem blijven. Hierdoor kan de EGR-koeler en de behuizing oververhitten of smelten.
Materiële gevolgen Brand in de motorruimte.		
Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade		
Nee	08-07-2020	Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan.

Materiële gevolgen

Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Nee	03-10-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in het inlaatsysteem ontstaan en kan het kunststof inlaatkanaal vervormen en smelten.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

Niet goed lopen/inhouden van de motor, ontstaan van brand bij de motor.





Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	03-07-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten. Materiële gevolgen Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	24-01-2019	In de brandstofleiding kan scheurvorming aanwezig zijn. Materiële gevolgen Brandstoflekkage Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

