



**Rapportdatum** 05-11-2025  
**Rapportnummer** 29.842.646

**Kenteken****GX-499-F****Merk/Handelsbenaming****VOLVO V40****Datum eerste afgifte in Nederland**

09-09-2015

**Datum eerste toelating**

09-09-2015

**Laatst geregistreerde tellerstand****224.818 km****LOGISCH\***  
**OORDEEL****Tellerstanden**

| Datum      | Tellerstand | Land      |
|------------|-------------|-----------|
| 05-11-2025 | 224.818 km  | Nederland |
| 25-10-2025 | 224.818 km  | Nederland |
| 10-03-2025 | 212.528 km  | Nederland |
| 11-04-2024 | 197.214 km  | Nederland |
| 15-06-2023 | 180.800 km  | Nederland |
| 11-05-2022 | 159.232 km  | Nederland |
| 23-06-2021 | 135.790 km  | Nederland |
| 12-11-2020 | 119.402 km  | Nederland |
| 17-06-2020 | 109.803 km  | Nederland |
| 30-12-2019 | 97.129 km   | Nederland |
| 30-12-2019 | 97.129 km   | Nederland |
| 30-12-2019 | 97.129 km   | Nederland |
| 02-12-2019 | 97.129 km   | Nederland |
| 22-11-2019 | 97.129 km   | Nederland |

| Datum      | Tellerstand | Land      |
|------------|-------------|-----------|
| 05-07-2019 | 93.153 km   | Nederland |
| 20-07-2018 | 74.833 km   | Nederland |
| 29-09-2017 | 57.221 km   | Nederland |
| 09-09-2015 | 1 km        | Nederland |

**\* LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

|                                  |                                  |
|----------------------------------|----------------------------------|
| Voertuigcategorie                | M1 Personenvervoer <= 9 personen |
| APK geldig tot (vervaldatum APK) | 11-04-2026                       |
| Datum laatste tenaamstelling     | 05-11-2025                       |
| Catalogusprijs                   | € 30.790                         |

**Milieuprestaties**

|                                |          |                           |         |
|--------------------------------|----------|---------------------------|---------|
| Brandstof                      | Diesel   | CO2 uitstoot gewogen      |         |
| Netto max. vermogen            | 88,00 kW | CO2 uitstoot gecombineerd | 82 g/km |
| Nominaal continu max. vermogen |          | Emissieklasse             | 6       |

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

|                    |                            |
|--------------------|----------------------------|
| Carrosserietype    | Multipurpose vehicle (MPV) |
| Aantal zitplaatsen | 5                          |
| Kleur              | GRIJS                      |

**Motor**

|                  |                       |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4                     |
| Cilinderinhoud   | 1.969 cm <sup>3</sup> |

**Massa en laadvermogen**

|                                |         |
|--------------------------------|---------|
| Massa ledig voertuig           | 1292 kg |
| Toegestane max. massa voertuig | 1920 kg |
| Massa rijklaar                 | 1392 kg |

**Maximum te trekken massa**

|                       |         |
|-----------------------|---------|
| Aanhangwagen ongeremd | 650 kg  |
| Aanhangwagen geremd   | 1500 kg |
| Middenas geremd       |         |

**Eigenaar/houders****Eigenaar/houder****Periode**

|                    |                           |
|--------------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf     | 05-11-2025 t/m heden      |
| Erkend Bedrijf     | 25-10-2025 t/m 05-11-2025 |
| Natuurlijk persoon | 30-12-2019 t/m 25-10-2025 |
| Erkend Bedrijf     | 30-12-2019 t/m 30-12-2019 |
| Erkend Bedrijf     | 02-12-2019 t/m 30-12-2019 |





## Eigenaar/houder

## Periode

Erkend Bedrijf

22-11-2019 t/m 02-12-2019

Rechtspersoon

09-09-2015 t/m 22-11-2019

## APK-geschiedenis

| Datum APK  | Resultaat   | Opmerkingen                                                                                                                                           |
|------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10-03-2025 | Goedgekeurd | Reparatiepunt Band onvoldoende profiel 5.*.27<br>Reparatiepunt Veer gebroken of gescheurd 5.*.28<br>Reparatiepunt Remverschil op 1 as te groot 5.*.38 |
| 11-04-2024 | Goedgekeurd | Reparatiepunt Tankdop (passende) ontbreekt 5.*.9<br>Reparatiepunt Band onvoldoende profiel 5.*.27                                                     |
| 15-06-2023 | Goedgekeurd |                                                                                                                                                       |

## Terugroepactie informatie

| Openstaand | Datum      | Omschrijving defect                                                                                                       |
|------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nee        | 06-07-2020 | Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan. |

## Materiële gevolgen

Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte.

## Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

|     |            |                                                                                                                                                                                               |
|-----|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nee | 07-10-2019 | De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in het inlaatsysteem ontstaan en kan het kunststof inlaatkanaal vervormen en smelten. |
|-----|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## Materiële gevolgen

Niet goed lopen/inhouden van de motor, ontstaan van brand bij de motor.

## Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Een (verkeers)ongeval met letselschade

|     |            |                                                                                                                                                                                                                   |
|-----|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nee | 03-07-2019 | De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten. |
|-----|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## Materiële gevolgen



| Openstaand | Datum      | Omschrijving defect                                                                                                       |
|------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|            |            | Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan.                                          |
|            |            | <b>Mogelijk gevaar</b><br>Brand met letselschade<br>Een (verkeers)ongeval met letselschade                                |
| Nee        | 24-01-2019 | In de brandstofleiding kan scheurvorming aanwezig zijn.                                                                   |
|            |            | <b>Materiële gevolgen</b><br>Brandstoflekkage                                                                             |
|            |            | <b>Mogelijk gevaar</b><br>Brand met letselschade<br>Het belasten van het milieu<br>Een (verkeers)ongeval met letselschade |

### Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

