



Rapportdatum 17-10-2025
Rapportnummer 29.705.847

Kenteken

PH-512-S

Merk/HandelsbenamingCITROEN C4
PICASSO**Laatst geregistreerde tellerstand**

142.070 km

Datum eerste afgifte in Nederland

30-06-2017

Datum eerste toelating

30-06-2017

LOGISCH*
oordeel**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
17-10-2025	142.070 km	Nederland
15-10-2025	142.070 km	Nederland
07-10-2025	142.070 km	Nederland
06-10-2025	142.070 km	Nederland
29-09-2025	142.070 km	Nederland
27-08-2025	140.122 km	Nederland
27-05-2025	110.917 km	Nederland
17-06-2024	110.917 km	Nederland
19-06-2023	90.259 km	Nederland
20-06-2022	72.679 km	Nederland
21-06-2021	54.819 km	Nederland
23-05-2020	38.471 km	Nederland
15-05-2020	38.467 km	Nederland
13-05-2020	38.305 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
31-08-2019	38.305 km	Nederland
06-02-2019	30.275 km	Nederland
06-02-2019	30.275 km	Nederland
30-06-2017	1 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.





Rapportdatum

17-10-2025

Kenteken

PH512S

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	27-08-2026
Datum laatste tenaamstelling	17-10-2025
Catalogusprijs	€ 42.139

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	88,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	103 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig

Algemeen

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	7
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.560 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1334 kg
Toegestane max. massa voertuig	2205 kg
Massa rijklaar	1434 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	675 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders

Eigenaar/houder

Periode

Erkend Bedrijf	17-10-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	15-10-2025 t/m 17-10-2025
Erkend Bedrijf	07-10-2025 t/m 15-10-2025
Erkend Bedrijf	29-09-2025 t/m 07-10-2025
Natuurlijk persoon	23-05-2020 t/m 29-09-2025



**Rapportdatum**
17-10-2025**Kenteken**
PH512S**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	13-05-2020 t/m 23-05-2020
Erkend Bedrijf	31-08-2019 t/m 13-05-2020
Natuurlijk persoon	06-02-2019 t/m 31-08-2019
Erkend Bedrijf	06-02-2019 t/m 06-02-2019
Rechtspersoon	30-06-2017 t/m 06-02-2019

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
27-08-2025	Goedgekeurd	
17-06-2024	Goedgekeurd	
19-06-2023	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	19-04-2017	Het aansturingsrelais van de startmotor is mogelijk onjuist gefabriceerd. Hierdoor kan de startmotor onbedoeld geactiveerd worden. Materiële gevolgen Als het voertuig in een versnelling en niet op de handrem staat kan het voertuig ongecontroleerd in beweging komen en de startmotor kan oververhit raken. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

