

Rapportdatum 14-09-2026
Rapportnummer 32.168.751

Kenteken

S-891-ZV

Merk/Handelsbenaming

FORD KUGA

Laatst geregistreerde tellerstand

190.982 km

Datum eerste afgifte in Nederland

15-05-2023

Datum eerste toelating

15-05-2023

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
14-09-2026	190.982 km	Nederland
11-09-2026	190.982 km	Nederland
25-08-2026	190.982 km	Nederland
05-08-2026	190.980 km	Nederland
06-03-2026	165.331 km	Nederland
30-01-2026	158.870 km	Nederland
06-10-2025	139.642 km	Nederland
04-04-2025	107.974 km	Nederland
22-11-2024	84.471 km	Nederland
24-06-2024	58.939 km	Nederland
15-12-2023	32.746 km	Nederland
15-05-2023	20 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	15-05-2027
Datum laatste tenaamstelling	14-09-2026
Catalogusprijs	€ 52.607

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd
Nominaal continu max. vermogen	42,40 kW	Emissieklasse
		Z
Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen
Netto max. vermogen	112,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse
		6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.488 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1744 kg
Toegestane max. massa voertuig	2320 kg
Massa rijklaar	1844 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	



Rapportdatum
14-09-2026Kenteken
S891ZV

Eigenaar/houders

Eigenaar/houder	Periode
Erkend Bedrijf	14-09-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	25-08-2026 t/m 14-09-2026
Erkend Bedrijf	05-08-2026 t/m 25-08-2026
Rechtspersoon	15-05-2023 t/m 05-08-2026

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Ja	12-12-2025	In een of meer cellen van de hoogspanningsaccu kan interne kortsluiting in de cel ontstaan. Materiële gevolgen Hierdoor kan de aandrijving uitvallen, wat de kans op een ongeval vergroot. Daarnaast kan de accu oververhit raken en brand veroorzaken. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Ja	29-01-2025	In een of meer cellen van de hoogspanningsaccu kan interne kortsluiting in de cel ontstaan. Materiële gevolgen Hierdoor kan de aandrijving uitvallen, wat de kans op een ongeluk vergroot. Daarnaast kan de accu oververhit raken en brand veroorzaken Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

