



Rapportdatum 30-06-2025
Rapportnummer 28.911.257

Kenteken

K-533-ZZ

Merk/HandelsbenamingTOYOTA TOYOTA
RAV4**Laatst geregistreerde tellerstand**

201.733 km

Datum eerste afgifte in Nederland

15-04-2021

Datum eerste toelating

15-04-2021

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
30-06-2025	201.733 km	Nederland
23-06-2025	201.733 km	Nederland
25-03-2025	194.588 km	Nederland
22-10-2024	169.628 km	Nederland
18-06-2024	153.772 km	Nederland
15-12-2023	128.603 km	Nederland
05-07-2023	105.002 km	Nederland
16-12-2021	30.433 km	Nederland
15-04-2021	10 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	15-04-2027
Datum laatste tenaamstelling	30-06-2025
Catalogusprijs	€ 44.760

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	48,00 kW	Emissieklasse	Z

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	131,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	105 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.487 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1565 kg
Toegestane max. massa voertuig	2135 kg
Massa rijklaar	1665 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	800 kg
Middenas geremd	





Rapportdatum

30-06-2025

Kenteken

K533ZZ

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	30-06-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	23-06-2025 t/m 30-06-2025
Rechtspersoon	15-04-2021 t/m 23-06-2025

APK-geschiedenis**Datum APK****Resultaat****Opmerkingen**

25-03-2025	Goedgekeurd
------------	-------------

Terugroepactie informatie**Openstaand****Datum****Omschrijving defect**

Nee	18-10-2021	Door een softwarefout kan onbedoeld een reset plaatsvinden. Daarbij is het mogelijk dat de Data Communicatie Module (noodroepsysteem) beschadigt.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

Niet kunnen benaderen en inschakelen van nooddiensten zonder dat over het niet functioneren van het noodroepsysteem vooraf is gewaarschuwd.

Mogelijk gevaar

Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

