



Rapportdatum 23-07-2025
Rapportnummer 29.085.130

Kenteken

N-053-HL

Merk/HandelsbenamingMITSUBISHI
MITSUBISHI**Laatst geregistreerde tellerstand**

203.330 km

Datum eerste afgifte in Nederland

20-10-2021

Datum eerste toelating

20-10-2021

LOGISCH*
oordeel**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
23-07-2025	203.330 km	Nederland
23-07-2025	203.330 km	Nederland
17-07-2025	203.290 km	Nederland
18-06-2025	203.287 km	Nederland
17-06-2025	203.287 km	Nederland
13-06-2025	203.287 km	Nederland
16-10-2024	171.902 km	Nederland
20-10-2021	15 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	20-10-2025
Datum laatste tenaamstelling	23-07-2025
Catalogusprijs	€ 43.889

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	55,00 kW	Emissieklasse	Z
Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	39,00000 g/km
Netto max. vermogen	72,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.360 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1875 kg
Toegestane max. massa voertuig	2425 kg
Massa rijklaar	1975 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	



**Eigenaar/houders****Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	23-07-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	17-07-2025 t/m 23-07-2025
Erkend Bedrijf	18-06-2025 t/m 17-07-2025
Erkend Bedrijf	13-06-2025 t/m 18-06-2025
Rechtspersoon	20-10-2021 t/m 13-06-2025

Terugroepactie informatie**Openstaand****Datum****Omschrijving defect**

Nee	17-06-2021	De FCM (Front Collision Mitigation) heeft te gevoelige detectie van objecten en kan hierdoor vroegtijdig de remmen in werking stellen.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

Het vroegtijdig in werking stellen van de remmen kan leiden tot het onverwacht tot stilstand komen van het voertuig.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

