



Rapportdatum 24-11-2025
Rapportnummer 29.991.271

Kenteken

HK-818-F

Merk/Handelsbenaming

VOLVO V40

Datum eerste afgifte in Nederland

21-11-2015

Datum eerste toelating

21-11-2015

Laatst geregistreerde tellerstand

192.085 km

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
24-11-2025	192.085 km	Nederland
21-11-2025	192.085 km	Nederland
08-11-2025	192.085 km	Nederland
05-11-2025	192.022 km	Nederland
22-11-2024	183.670 km	Nederland
13-11-2023	175.746 km	Nederland
26-01-2023	169.047 km	Nederland
24-11-2022	167.184 km	Nederland
23-11-2022	167.174 km	Nederland
10-11-2022	166.928 km	Nederland
31-01-2022	157.568 km	Nederland
18-11-2021	157.468 km	Nederland
26-10-2020	147.979 km	Nederland
17-06-2020	144.777 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
06-02-2020	141.543 km	Nederland
07-01-2020	141.510 km	Nederland
27-12-2019	141.510 km	Nederland
07-11-2019	135.296 km	Nederland
08-10-2018	92.113 km	Nederland
27-06-2018	86.753 km	Nederland
21-11-2015	8 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	23-11-2026
Datum laatste tenaamstelling	24-11-2025
Catalogusprijs	€ 35.689

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	88,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	82 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	BLAUW

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1292 kg
Toegestane max. massa voertuig	1920 kg
Massa rijklaar	1392 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	650 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	24-11-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	21-11-2025 t/m 24-11-2025
Erkend Bedrijf	08-11-2025 t/m 21-11-2025
Natuurlijk persoon	06-02-2020 t/m 08-11-2025
Erkend Bedrijf	07-01-2020 t/m 06-02-2020



Rapportdatum
24-11-2025Kenteken
HK818F

Eigenaar/houder

Periode

Erkend Bedrijf	27-12-2019 t/m 07-01-2020
Rechtspersoon	21-11-2015 t/m 27-12-2019

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
05-11-2025	Goedgekeurd	Reparatiepunt Veer gebroken of gescheurd 5.*.28 Adviespunt Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm AC1
22-11-2024	Goedgekeurd	
13-11-2023	Goedgekeurd	
23-11-2022	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	22-10-2020	Het koelsysteem is niet zelfontluchtend. Als gevolg kan er tijdens reparatie- en onderhoudswerkzaamheden bij onjuist uitgevoerde werkzaamheden lucht in het koelsysteem blijven. Hierdoor kan de EGR-koeler en de behuizing oververhitten of smelten. Materiële gevolgen Brand in de motorruimte. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	08-07-2020	Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan. Materiële gevolgen Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte. Mogelijk gevaar Brand met letselschade
Nee	07-10-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in het inlaatsysteem ontstaan en kan het kunststof inlaatkanaal vervormen en smelten. Materiële gevolgen



Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		Niet goed lopen/inhouden van de motor, ontstaan van brand bij de motor. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	03-07-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten. Materiële gevolgen Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	24-01-2019	In de brandstofleiding kan scheurvorming aanwezig zijn. Materiële gevolgen Brandstoflekkage Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

