

Rapportdatum 14-09-2026
Rapportnummer 32.168.766

Kenteken

L-892-PD

Merk/Handelsbenaming

FORD KUGA

Laatst geregistreerde tellerstand

165.466 km

Datum eerste afgifte in Nederland

30-06-2021

Datum eerste toelating

30-06-2021

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
14-09-2026	165.466 km	Nederland
09-09-2026	165.466 km	Nederland
13-07-2026	165.455 km	Nederland
26-03-2026	157.719 km	Nederland
04-11-2025	145.244 km	Nederland
11-08-2025	137.843 km	Nederland
06-06-2025	132.099 km	Nederland
06-06-2025	132.099 km	Nederland
07-11-2024	115.275 km	Nederland
26-04-2024	94.315 km	Nederland
31-01-2024	86.814 km	Nederland
21-11-2023	80.323 km	Nederland
28-06-2023	71.145 km	Nederland
20-01-2023	56.867 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
20-01-2023	56.179 km	Nederland
08-12-2021	16.052 km	Nederland
30-06-2021	20 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	30-06-2027
Datum laatste tenaamstelling	14-09-2026
Catalogusprijs	€ 42.292

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	42,40 kW	Emissieklasse	Z
Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	26,00000 g/km
Netto max. vermogen	112,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.488 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1744 kg
Toegestane max. massa voertuig	2320 kg
Massa rijklaar	1844 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1200 kg
Middenas geremd	



Rapportdatum
14-09-2026Kenteken
L892PD**Eigenaar/houders**

Eigenaar/houder	Periode
Erkend Bedrijf	14-09-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	09-09-2026 t/m 14-09-2026
Erkend Bedrijf	13-07-2026 t/m 09-09-2026
Natuurlijk persoon	30-06-2021 t/m 13-07-2026

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
06-06-2025	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Ja	12-12-2025	In een of meer cellen van de hoogspanningsaccu kan interne kortsluiting in de cel ontstaan. Materiële gevolgen Hierdoor kan de aandrijving uitvallen, wat de kans op een ongeval vergroot. Daarnaast kan de accu oververhit raken en brand veroorzaken. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	29-01-2025	In een of meer cellen van de hoogspanningsaccu kan interne kortsluiting in de cel ontstaan. Materiële gevolgen Hierdoor kan de aandrijving uitvallen, wat de kans op een ongeluk vergroot. Daarnaast kan de accu oververhit raken en brand veroorzaken Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	22-06-2023	Door een motorstoring kan een scheur in het cilinderblok ontstaan. Materiële gevolgen Hierdoor is het mogelijk dat olie ontsnapt, waardoor in combinatie met de hitte in de motorruimte, brand onder de motorkap kan ontstaan.



Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu
Nee	14-07-2022	Bij een eventuele olie- of brandstoflekkage blijven de dampen in de motorruimte achter. Materiële gevolgen Kans op brand in de motorruimte. Mogelijk gevaar Brand met letselschade
Nee	10-12-2020	De cellen van de hoogspanningsaccu hebben mogelijk een productiefout. Materiële gevolgen Brand gevaar. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu
Nee	19-08-2020	Door een interne storing van de HV-accu of een oplaadfout kan het HV-accupakket hete gassen ventileren. Materiële gevolgen Deze gassen worden niet weggeleid van andere componenten zoals o.a. de brandstoftank en de brandstofleidingen kunnen mogelijk oververhit raken. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	24-07-2020	De hoogspanningsstekker op de module is mogelijk niet in de juiste stand vergrendeld en kan beschadigd zijn. Materiële gevolgen Schade aan de hoogspanningsstekker kan kortsluiting in de accu veroorzaken, dit is ook mogelijk als het voertuig geparkeerd staat. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade



Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

