

Rapportdatum 28-10-2025
Rapportnummer 29.779.061

Kenteken

NJ-920-K

Merk/Handelsbenaming

FORD S-MAX

Laatst geregistreeerde tellerstand

232.620 km

Datum eerste afgifte in Nederland

24-02-2017

Datum eerste toelating

24-02-2017

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Land</u>
28-10-2025	232.620 km	Nederland
09-10-2025	232.618 km	Nederland
08-10-2025	232.618 km	Nederland
08-10-2025	232.618 km	Nederland
15-08-2025	226.644 km	Nederland
24-10-2024	210.240 km	Nederland
24-10-2024	210.240 km	Nederland
09-10-2024	210.240 km	Nederland
15-11-2023	189.859 km	Nederland
11-11-2022	170.538 km	Nederland
03-11-2022	170.538 km	Nederland
30-08-2022	168.333 km	Nederland
15-07-2022	164.111 km	Nederland
21-06-2022	163.886 km	Nederland

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Land</u>
05-11-2021	153.518 km	Nederland
06-02-2021	141.947 km	Nederland
21-01-2021	141.910 km	Nederland
05-01-2021	141.908 km	Nederland
04-01-2021	141.908 km	Nederland
04-01-2021	141.908 km	Nederland
24-02-2017	2 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.





Rapportdatum

28-10-2025

Kenteken

NJ920K

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	03-11-2025
Datum laatste tenaamstelling	28-10-2025
Catalogusprijs	€ 45.384

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	118,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	149 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.498 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1545 kg
Toegestane max. massa voertuig	2550 kg
Massa rijklaar	1645 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1600 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	28-10-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	09-10-2025 t/m 28-10-2025
Erkend Bedrijf	08-10-2025 t/m 09-10-2025
Natuurlijk persoon	06-02-2021 t/m 08-10-2025
Erkend Bedrijf	05-01-2021 t/m 06-02-2021





Eigenaar/houder

Periode

Erkend Bedrijf

04-01-2021 t/m 05-01-2021

Rechtspersoon

24-02-2017 t/m 04-01-2021

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
09-10-2024	Goedgekeurd	Adviespunt Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm AC1
03-11-2022	Goedgekeurd	Reparatiepunt Band onvoldoende profiel 5.*.27 Reparatiepunt Dim-, grootlicht werkt niet (goed) 5.*.55

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	29-01-2021	<p>De bouten van de stabilisatorstang van de achterwielophanging kunnen mogelijk corroderen, waardoor de bouten mogelijk kunnen breken</p> <p>Materiële gevolgen Als de bout breekt, zal de bestuurder minder controle over het voertuig hebben.</p> <p>Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>
Ja	17-09-2020	<p>Bij het activeren van de bestuurdersairbag kan in de gasgenerator een te hoge druk worden opgebouwd.</p> <p>Materiële gevolgen Hierdoor kan de behuizing van de gasgenerator scheuren en kunnen metaaldeeltjes losraken en wegschieten.</p> <p>Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval</p>
Nee	03-09-2019	<p>Rond de minpool van de accu kan lekkage van accuzuur ontstaan. Als gevolg kan de accucontrolesensor defect raken en kan er kopersulfaat ontstaan.</p> <p>Materiële gevolgen Opwarmen en vlamvatten van omringende materiaal, ook als het voertuig is geparkeerd.</p> <p>Mogelijk gevaar</p>



Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	26-02-2019	<p>Brand met letselschade</p> <p>In de koppelingsdrukplaat kunnen barsten ontstaan.</p> <p>Materiële gevolgen</p> <p>De koppeling kan slippen. Hierdoor is de rijnsnelheid gereduceerd, zijn de voertuigprestaties beperkt en verspreidt de koppeling een geur. In extreme gevallen komen fragmenten van de koppeling/transmissie los en raken deze de componenten onder de motorkap.</p> <p>Mogelijk gevaar</p> <p>Brand met letselschade</p> <p>Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>
Nee	19-07-2018	<p>In de koppelingsdrukplaat kunnen barsten ontstaan.</p> <p>Materiële gevolgen</p> <p>De koppeling kan slippen. Hierdoor is de rijnsnelheid gereduceerd, zijn de voertuigprestaties beperkt en verspreidt de koppeling een geur. In extreme gevallen komen fragmenten van de koppeling/transmissie los en raken deze de componenten onder de motorkap.</p> <p>Mogelijk gevaar</p> <p>Brand met letselschade</p> <p>Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

