

Rapportdatum 09-01-2024
Rapportnummer 24.821.405**Kenteken**

92-ZXP-6

Merk/Handelsbenaming

BMW X REIHE

Datum eerste afgifte in Nederland

05-03-2013

Datum eerste toelating

05-03-2013

Laatst geregistreeerde tellerstand

239.246 km

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
09-01-2024	239.246 km	20-11-2019	148.818 km	18-09-2018	134.100 km
03-01-2024	239.246 km	06-11-2019	148.760 km	26-02-2018	121.975 km
15-12-2023	239.246 km	01-11-2019	148.760 km	02-10-2017	114.197 km
28-11-2023	239.429 km	24-10-2019	147.358 km	29-08-2017	112.192 km
30-10-2023	237.452 km	11-10-2019	147.358 km	12-05-2017	105.996 km
28-10-2022	209.568 km	08-10-2019	146.481 km	23-02-2017	102.897 km
24-10-2022	209.568 km	05-06-2019	146.479 km	16-12-2016	99.827 km
14-10-2021	185.277 km	05-06-2019	146.479 km	06-10-2016	95.490 km
06-08-2021	180.750 km	30-04-2019	146.479 km	21-09-2016	94.615 km
24-12-2020	170.113 km	19-02-2019	140.610 km	19-02-2016	83.354 km
22-10-2020	167.684 km	19-02-2019	140.610 km	10-02-2016	82.747 km
22-10-2020	167.645 km	19-11-2018	136.921 km	28-01-2016	81.974 km
21-10-2020	167.645 km	08-11-2018	136.615 km	12-01-2016	81.111 km
21-02-2020	156.278 km	02-10-2018	135.014 km	11-12-2015	79.933 km

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

Rapportdatum
09-01-2024Kenteken
92ZXP6

Overige tellerstanden

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
22-10-2015	76.639 km				
10-07-2015	66.388 km				
11-03-2015	59.695 km				
16-02-2015	58.282 km				
03-11-2014	51.235 km				
18-09-2014	48.629 km				
22-07-2014	45.017 km				
16-06-2014	38.860 km				
20-03-2014	32.604 km				
06-12-2013	19.040 km				
07-10-2013	19.040 km				
18-09-2013	19.040 km				
09-09-2013	19.040 km				
25-04-2013	4.899 km				
16-04-2013	4.289 km				
05-03-2013	1 km				





Rapportdatum

09-01-2024

Kenteken

92ZXP6

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	06-11-2024
Datum laatste tenaamstelling	09-01-2024
Catalogusprijs	€ 89.386

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	230,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	162 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	5

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	2.993 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1825 kg
Toegestane max. massa voertuig	2440 kg
Massa rijklaar	1925 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	2000 kg
Middenas geremd	2000 kg

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	09-01-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	15-12-2023 t/m 09-01-2024
Natuurlijk persoon	20-11-2019 t/m 15-12-2023
Erkend Bedrijf	01-11-2019 t/m 20-11-2019
Rechtspersoon	24-10-2019 t/m 01-11-2019



**Kentekenuhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	11-10-2019 t/m 24-10-2019
Rechtspersoon	08-10-2019 t/m 11-10-2019
Erkend Bedrijf	05-06-2019 t/m 08-10-2019
Erkend Bedrijf	30-04-2019 t/m 05-06-2019
Rechtspersoon	05-03-2013 t/m 30-04-2019

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
30-10-2023	Goedgekeurd	Reparatieadviespunt Overmatige vloeistoflekkage overige vloeistoffen RA2
24-10-2022	Goedgekeurd	Reparatiepunt Dim-, grootlicht werkt niet (goed) 5.*.55
14-10-2021	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	16-06-2016	De ISOFIX-bevestigingsbeugels voor een kindersitje in de achterzitplaatsen zijn mogelijk niet stevig genoeg.

Materiële gevolgen

Bij dynamische belasting van het ISOFIX-bevestigingssysteem kan een bevestigingsbeugel breken. Hierdoor is het kindersitje veilig bevestigd.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade
Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.