



Rapportdatum 01-04-2025  
Rapportnummer 28.254.627

**Kenteken**

NV-147-F

**Merk/Handelsbenaming**OPEL INSIGNIA  
LIMOUSINE NB**Laatst geregistreerde tellerstand**

174.947 km

**Datum eerste afgifte in Nederland**

25-04-2017

**Datum eerste toelating**

25-04-2017

**LOGISCH\***  
**OORDEEL****Tellerstanden**

| Datum      | Tellerstand | Land      |
|------------|-------------|-----------|
| 01-04-2025 | 174.947 km  | Nederland |
| 26-03-2025 | 174.947 km  | Nederland |
| 30-12-2024 | 167.117 km  | Nederland |
| 13-09-2024 | 162.139 km  | Nederland |
| 24-04-2024 | 150.331 km  | Nederland |
| 24-04-2023 | 127.443 km  | Nederland |
| 24-04-2023 | 127.443 km  | Nederland |
| 21-12-2022 | 117.627 km  | Nederland |
| 13-07-2022 | 108.765 km  | Nederland |
| 11-03-2022 | 99.747 km   | Nederland |
| 01-03-2022 | 99.097 km   | Nederland |
| 25-02-2022 | 99.097 km   | Nederland |
| 14-04-2021 | 79.628 km   | Nederland |
| 14-04-2021 | 79.628 km   | Nederland |

| Datum      | Tellerstand | Land      |
|------------|-------------|-----------|
| 14-04-2020 | 64.131 km   | Nederland |
| 14-04-2020 | 64.131 km   | Nederland |
| 10-02-2020 | 61.142 km   | Nederland |
| 02-04-2019 | 43.516 km   | Nederland |
| 12-04-2018 | 22.840 km   | Nederland |
| 21-03-2018 | 21.440 km   | Nederland |
| 20-03-2018 | 21.437 km   | Nederland |
| 02-01-2018 | 20.145 km   | Nederland |
| 25-04-2017 | 142 km      | Nederland |

**\* LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

|                                  |                                  |
|----------------------------------|----------------------------------|
| Voertuigcategorie                | M1 Personenvervoer <= 9 personen |
| APK geldig tot (vervaldatum APK) | 25-04-2025                       |
| Datum laatste tenaamstelling     | 01-04-2025                       |
| Catalogusprijs                   | € 36.673                         |

**Milieuprestaties**

|                                |           |                           |          |
|--------------------------------|-----------|---------------------------|----------|
| Brandstof                      | Diesel    | CO2 uitstoot gewogen      |          |
| Netto max. vermogen            | 100,00 kW | CO2 uitstoot gecombineerd | 104 g/km |
| Nominaal continu max. vermogen |           | Emissieklasse             | 6        |

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

|                    |       |
|--------------------|-------|
| Carrosserietype    | Sedan |
| Aantal zitplaatsen | 5     |
| Kleur              | GROEN |

**Motor**

|                  |                       |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4                     |
| Cilinderinhoud   | 1.598 cm <sup>3</sup> |

**Massa en laadvermogen**

|                                |         |
|--------------------------------|---------|
| Massa ledig voertuig           | 1471 kg |
| Toegestane max. massa voertuig | 2110 kg |
| Massa rijklaar                 | 1571 kg |

**Maximum te trekken massa**

|                       |         |
|-----------------------|---------|
| Aanhangwagen ongeremd | 750 kg  |
| Aanhangwagen geremd   | 1800 kg |
| Middenas geremd       |         |

**Eigenaar/houders****Eigenaar/houder****Periode**

|                    |                           |
|--------------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf     | 01-04-2025 t/m heden      |
| Erkend Bedrijf     | 26-03-2025 t/m 01-04-2025 |
| Natuurlijk persoon | 21-03-2018 t/m 26-03-2025 |
| Erkend Bedrijf     | 02-01-2018 t/m 21-03-2018 |
| Rechtspersoon      | 25-04-2017 t/m 02-01-2018 |

**APK-geschiedenis****Datum APK      Resultaat      Opmerkingen**

Postbus 30000      Telefoon 088 008 74 47

9640 RA Veendam

www.rdw.nl

Blad 2 van 3

3 E 1675f





| Datum APK  | Resultaat   | Opmerkingen                                                                                                  |
|------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 24-04-2024 | Goedgekeurd | Reparatiepunt Bandenspanning niet op juiste waarde 5.*.27<br>Reparatiepunt Dimlicht onjuist afgesteld 5.*.56 |
| 24-04-2023 | Goedgekeurd | Reparatiepunt Bandenspanning niet op juiste waarde 5.*.27<br>Reparatiepunt Dimlicht onjuist afgesteld 5.*.56 |

**Terugroepactie informatie**

| Openstaand | Datum      | Omschrijving defect                                                             |
|------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| Nee        | 30-06-2022 | Er is een softwareupdate beschikbaar waardoor de NOX uitstoot wordt verminderd. |

**Materiële gevolgen**

Een hogere belasting van het milieu.

**Mogelijk gevaar**

Het belasten van het milieu

**Proclaimer**

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

