

Rapportdatum 26-11-2024  
Rapportnummer 27.243.981**Kenteken**

1-TLB-21

**Merk/Handelsbenaming**

OPEL MOKKA

**Datum eerste afgifte in Nederland**

14-03-2014

**Datum eerste toelating**

14-03-2014

**Laatst geregistreeerde tellerstand**

180.948 km

**LOGISCH\***  
**OORDEEL****Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
26-11-2024	180.948 km	08-03-2022	134.594 km	14-04-2017	52.523 km
25-11-2024	180.948 km	28-02-2020	96.714 km	13-01-2017	47.143 km
25-10-2024	180.939 km	28-02-2020	96.714 km	09-12-2016	42.960 km
25-10-2024	180.939 km	13-02-2020	96.712 km	08-12-2016	42.948 km
22-10-2024	180.939 km	03-01-2020	96.682 km	09-09-2016	42.948 km
21-10-2024	180.939 km	21-10-2019	93.234 km	31-08-2016	42.946 km
05-10-2024	180.939 km	19-04-2019	88.284 km	14-03-2014	9 km
25-04-2024	172.061 km	06-11-2018	81.491 km		
27-02-2024	169.502 km	06-06-2018	73.433 km		
27-02-2024	169.502 km	09-04-2018	71.537 km		
12-10-2023	162.497 km	15-02-2018	70.021 km		
15-08-2023	159.594 km	15-02-2018	70.021 km		
07-07-2023	157.463 km	16-11-2017	66.636 km		
07-03-2023	151.191 km	05-05-2017	53.191 km		

**Toelichting**

De RDW registreert tellerstanden van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstanden van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstanden van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstanden registraties.

**\* LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

26-11-2024

Kenteken

1TLB21

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	14-03-2025
Datum laatste tenaamstelling	26-11-2024
Catalogusprijs	€ 34.453

**Milieuprestaties**

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	103,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	149 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	5

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	
Kleur	BRUIN

**Motor**

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.364 cm <sup>3</sup>

**Massa en laadvermogen**

Massa ledig voertuig	1325 kg
Toegestane max. massa voertuig	1854 kg
Massa rijklaar	1425 kg

**Maximum te trekken massa**

Aanhangwagen ongeremd	500 kg
Aanhangwagen geremd	1200 kg
Middenas geremd	1200 kg

**Kentekenhouders****Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	26-11-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	25-10-2024 t/m 26-11-2024
Erkend Bedrijf	22-10-2024 t/m 25-10-2024
Erkend Bedrijf	05-10-2024 t/m 22-10-2024
Natuurlijk persoon	28-02-2020 t/m 05-10-2024



**Kentekenuhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	28-02-2020 t/m 28-02-2020
Erkend Bedrijf	03-01-2020 t/m 28-02-2020
Natuurlijk persoon	08-12-2016 t/m 03-01-2020
Erkend Bedrijf	09-09-2016 t/m 08-12-2016
Erkend Bedrijf	31-08-2016 t/m 09-09-2016
Natuurlijk persoon	14-03-2014 t/m 31-08-2016

**APK-geschiedenis**

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
27-02-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Stofhoes fuseekogel beschadigd en dicht niet af 5.*.19 Adviespunt Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm AC1
07-03-2023	Goedgekeurd	Reparatiepunt Dim-, grootlicht werkt niet (goed) 5.*.55
08-03-2022	Goedgekeurd	Reparatiepunt Veer gebroken of gescheurd 5.*.28 Reparatiepunt Richtingaanwijzers kleur wijkt af/niet toegestaan 5.*.53

**Terugroepactie informatie**

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Ja	18-01-2024	Bij het activeren van de bestuurdersairbag kan ten gevolge van een te hoge druk van het opblaassysteem de behuizing van de het opblaassysteem barsten.  <b>Materiële gevolgen</b> Indien de behuizing van het opblaasmechanisme barst kunnen metalen fragmenten hiervan de inzittenden raken en verwonden.  <b>Mogelijk gevaar</b> Verhoogde kans op letsel bij een ongeval
Nee	18-11-2015	De werking van de stuurkolomkoppelsensor kan uitvallen.  <b>Materiële gevolgen</b> Uitvallen van de stuurbekeuring. Het voertuig blijft met extra inspanning bestuurbaar.  <b>Mogelijk gevaar</b> Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	09-09-2015	Er kan scheurvorming in de tandheugel van de stuurinrichting ontstaan. Hierdoor kan de tandheugel breken.





Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		<b>Materiële gevolgen</b> Uitval stuurinrichting.
		<b>Mogelijk gevaar</b> Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	17-06-2015	Beide veiligheidsgordelspanners van de voorstoelen werken niet correct.
		<b>Materiële gevolgen</b> De veiligheidsgordels worden bij een ongeval niet aangetrokken.
		<b>Mogelijk gevaar</b> Verhoogde kans op letsel bij een ongeval
Nee	06-02-2015	Bij de fabricage van het fusee is het gietproces niet goed uitgevoerd. Hierdoor is de fusee niet voldoende sterk.
		<b>Materiële gevolgen</b> Breken van de fusee. Hierdoor raakt het voertuig onbestuurbaar.
		<b>Mogelijk gevaar</b> Een (verkeers)ongeval met letselschade

### Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

