



Rapportdatum 27-01-2023
Rapportnummer 22.439.257

Kenteken

GF-411-G

Merk/HandelsbenamingMERCEDES-BENZ A
180 CDI**Laatst geregistreerde tellerstand**

186.015 km

Datum eerste afgifte in Nederland

29-04-2015

Datum eerste toelating

29-04-2015

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
27-01-2023	186.015 km	10-01-2020	128.810 km		
25-01-2023	186.015 km	11-01-2019	103.615 km		
13-01-2023	186.014 km	11-01-2019	103.615 km		
13-01-2023	186.014 km	21-06-2018	87.795 km		
30-12-2022	185.471 km	25-01-2018	78.438 km		
30-12-2022	185.471 km	23-01-2018	78.421 km		
01-04-2022	171.429 km	04-05-2017	78.249 km		
14-01-2022	167.595 km	04-05-2017	78.249 km		
30-04-2021	151.687 km	21-04-2017	78.249 km		
23-04-2021	151.359 km	11-05-2015	10 km		
22-01-2021	146.857 km	30-04-2015	10 km		
22-01-2021	146.857 km	30-04-2015	10 km		
31-07-2020	137.510 km	29-04-2015	10 km		
10-01-2020	128.810 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	23-01-2024
Datum laatste tenaamstelling	27-01-2023
Catalogusprijs	€ 30.172

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	80,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	92 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	5

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.461 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1285 kg
Toegestane max. massa voertuig	1850 kg
Massa rijklaar	1385 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd
Aanhangwagen geremd
Middenas geremd

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	27-01-2023 t/m heden
Erkend Bedrijf	25-01-2023 t/m 27-01-2023
Erkend Bedrijf	13-01-2023 t/m 25-01-2023
Erkend Bedrijf	13-01-2023 t/m 13-01-2023
Natuurlijk persoon	25-01-2018 t/m 13-01-2023



**Rapportdatum**
27-01-2023**Kenteken**
GF411G**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	04-05-2017 t/m 25-01-2018
Erkend Bedrijf	21-04-2017 t/m 04-05-2017
Rechtspersoon	11-05-2015 t/m 21-04-2017
Erkend Bedrijf	30-04-2015 t/m 11-05-2015
Rechtspersoon	29-04-2015 t/m 30-04-2015

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
30-12-2022	Goedgekeurd	
14-01-2022	Goedgekeurd	
22-01-2021	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
-------------------	--------------	----------------------------

Ja	02-12-2021	Het NOx-emissiegedrag is mogelijk verhoogd.
----	------------	---

Materiële gevolgen

De regeleenheid die de NOx-uitstoot stuurt dient door een software-update te worden aangepast zodat bij realistisch rijgedrag de NOx-emissiewaarden verbeteren.

Mogelijk gevaar

Het belasten van het milieu

Nee	28-05-2018	De stuurkolom is mogelijk onvoldoende elektrisch geaard. Hierdoor kan een elektrostatische ontlading plaatsvinden.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

Bij een elektrostatische ontlading kan de airbag spontaan geactiveerd worden. Hierdoor kan de bestuurder de controle over het voertuig verliezen. Het waarschuwingsindicator airbag zal op het dashboard oplichten.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

