

Historiek van het voertuig met chassisnummer VR3FBYHZRLY041791

Merk/Model:	PEUGEOT 508	Eerste ingebruikname:	27/11/2020
Energiebron:	Diesel	Eerste inschrijving in België:	27/11/2020
Euronorm:	6ei	Scan de QR code voor de onderhoudshistoriek en extra info.: 	
CO ₂ -emissies (g/km):	92 (NEDC) - 123 (WLTP)		
Keuring na ongeval noodzakelijk: Nee <i>Enkel met expertises uitgevoerd na 01/03/2019 wordt rekening gehouden.</i>			
Openstaande terugroepacties:	Ja (1) Zie bijlage(n)		
Situatie op:	13/08/2025		

Kilometerstanden

Km	Datum	Km	Datum	Km	Datum
198.627	13/08/2025				
195.308	04/07/2025				
123.567	02/04/2025				
175.441	28/02/2025				
173.582	10/01/2025				
163.281	25/10/2024				
145.980	17/07/2024				
134.059	29/02/2024				
122.037	27/10/2023				
102.142	01/06/2023				
83.298	09/12/2022				
62.974	08/07/2022				
50.542	31/03/2022				
32.518	22/10/2021				
19.162	02/07/2021				

De gegevens vermeld op dit document zijn afkomstig van derde partijen. Car-Pass vzw is door de wetgever niet belast om de juistheid en/of volledigheid van deze gegevens te controleren. Lees aandachtig de informatie op <https://www.car-pass.be/nl/disclaimer>

De gegevens op dit document zijn het resultaat van een consultatie van de databank van de vzw Car-Pass. Dit document is geen officiële Car-Pass. Die kan enkel bij de technische keuring bekomen worden.

Chassisnummer: **VR3FBYHZRLY041791**

Openstaande terugroepacties

Situatie op **13/08/2025**

MXL MXL: Nokkenasketting

Bij sommige voertuigen met de Blue HDi 1.5 dieselmotor kan de nokkenasketting voortijdig slijten, wat kan leiden tot abnormale geluiden of kettingbreuk. De fabrikant heeft ons daarom gevraagd uw ketting te controleren en indien nodig te versterken.