

Rapportdatum 02-06-2026
Rapportnummer 31.416.374

Kenteken

K-839-ZT

Merk/Handelsbenaming

PEUGEOT 2008

Laatst geregistreerde tellerstand

144.430 km

Datum eerste afgifte in Nederland

09-04-2021

Datum eerste toelating

09-04-2021

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
02-06-2026	144.430 km	Nederland
26-05-2026	144.430 km	Nederland
14-05-2025	140.093 km	Nederland
13-05-2025	140.093 km	Nederland
14-05-2024	117.451 km	Nederland
08-12-2023	100.534 km	Nederland
17-10-2023	93.897 km	Nederland
08-08-2023	85.757 km	Nederland
06-01-2023	62.680 km	Nederland
02-08-2022	46.972 km	Nederland
28-03-2022	33.398 km	Nederland
24-02-2022	30.784 km	Nederland
12-05-2021	2.389 km	Nederland
09-04-2021	12 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

02-06-2026

Kenteken

K839ZT

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	14-05-2026
Datum laatste tenaamstelling	02-06-2026
Catalogusprijs	€ 31.399

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	81,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	98 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.499 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1180 kg
Toegestane max. massa voertuig	1730 kg
Massa rijklaar	1280 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	640 kg
Aanhangwagen geremd	1200 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	02-06-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	26-05-2026 t/m 02-06-2026
Rechtspersoon	09-04-2021 t/m 26-05-2026

APK-geschiedenis**Datum APK Resultaat Opmerkingen**

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
13-05-2025	Goedgekeurd	Reparatiepunt Ruitenwisserinstallatie geeft onvoldoende zicht 5.*.43
14-05-2024	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Ja	03-11-2025	De nokkenasketting kan mogelijk breken. Materiële gevolgen Plotseling verlies van de aandrijving wat de kans op een ongeval kan vergroten. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	20-07-2023	Door een fout in de software van de regelmodule van de motor (ECU) gaat het motormanagementlampje (MIL) mogelijk niet branden als er fouten optreden. Materiële gevolgen Een verhoogde uitstoot zonder dat de bestuurder hiervoor wordt gewaarschuwd. Mogelijk gevaar Het belasten van het milieu

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

