



Rapportdatum 17-10-2025
Rapportnummer 29.700.577

Kenteken

HN-533-P

Merk/Handelsbenaming

VOLVO V40

Datum eerste afgifte in Nederland

08-12-2015

Datum eerste toelating

08-12-2015

Laatst geregistreerde tellerstand

215.948 km

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
17-10-2025	215.948 km	Nederland
14-10-2025	215.948 km	Nederland
12-09-2025	214.121 km	Nederland
21-08-2025	212.547 km	Nederland
28-07-2025	211.042 km	Nederland
24-04-2025	205.337 km	Nederland
02-12-2024	196.390 km	Nederland
02-11-2024	194.660 km	Nederland
01-11-2024	194.660 km	Nederland
16-08-2024	190.464 km	Nederland
12-07-2024	189.498 km	Nederland
21-11-2023	183.055 km	Nederland
21-11-2023	183.055 km	Nederland
17-08-2023	178.659 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
06-02-2023	168.914 km	Nederland
17-11-2022	166.289 km	Nederland
13-10-2022	164.000 km	Nederland
19-09-2022	160.142 km	Nederland
10-02-2022	145.916 km	Nederland
07-02-2022	145.647 km	Nederland
13-12-2021	143.366 km	Nederland
12-11-2021	141.720 km	Nederland
21-04-2021	132.910 km	Nederland
18-03-2021	131.494 km	Nederland
16-02-2021	129.873 km	Nederland
10-02-2021	129.872 km	Nederland
10-02-2021	129.868 km	Nederland
25-01-2021	129.868 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.





Rapportdatum

17-10-2025

Kenteken

HN533P

Overige tellerstanden

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Land</u>
08-01-2021	129.868 km	Nederland
12-11-2020	128.055 km	Nederland
19-11-2019	110.157 km	Nederland
18-11-2019	110.157 km	Nederland
15-01-2019	80.161 km	Nederland
31-10-2018	74.500 km	Nederland
05-01-2018	52.661 km	Nederland
08-12-2015	10 km	Nederland

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Land</u>
--------------	--------------------	-------------



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	08-12-2025
Datum laatste tenaamstelling	17-10-2025
Catalogusprijs	€ 32.864

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	88,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	82 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	BLAUW

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1292 kg
Toegestane max. massa voertuig	1920 kg
Massa rijklaar	1392 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	650 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	17-10-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	14-10-2025 t/m 17-10-2025
Natuurlijk persoon	16-02-2021 t/m 14-10-2025
Erkend Bedrijf	10-02-2021 t/m 16-02-2021
Erkend Bedrijf	25-01-2021 t/m 10-02-2021



Rapportdatum
17-10-2025Kenteken
HN533P

Eigenaar/houder

Periode

Erkend Bedrijf	08-01-2021 t/m 25-01-2021
Rechtspersoon	08-12-2015 t/m 08-01-2021

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
01-11-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Dimlicht onjuist afgesteld 5.*.56
21-11-2023	Goedgekeurd	Reparatiepunt Veer gebroken of gescheurd 5.*.28
17-11-2022	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	22-10-2020	Het koelsysteem is niet zelfontluchtend. Als gevolg kan er tijdens reparatie- en onderhoudswerkzaamheden bij onjuist uitgevoerde werkzaamheden lucht in het koelsysteem blijven. Hierdoor kan de EGR-koeler en de behuizing oververhitten of smelten. Materiële gevolgen Brand in de motorruimte. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	08-07-2020	Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan. Materiële gevolgen Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte. Mogelijk gevaar Brand met letselschade
Nee	07-10-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in het inlaatsysteem ontstaan en kan het kunststof inlaatkanaal vervormen en smelten. Materiële gevolgen Niet goed lopen/inhouden van de motor, ontstaan van brand bij de motor.





Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	03-07-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten. Materiële gevolgen Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	24-01-2019	In de brandstofleiding kan scheurvorming aanwezig zijn. Materiële gevolgen Brandstoflekkage Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

