

Rapportdatum 13-07-2026
Rapportnummer 31.727.473

Kenteken

P-703-VX

Merk/Handelsbenaming

HYUNDAI TUCSON

Laatst geregistreerde tellerstand

176.689 km

Datum eerste afgifte in Nederland

28-06-2022

Datum eerste toelating

28-06-2022

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
13-07-2026	176.689 km	Nederland
29-06-2026	176.689 km	Nederland
31-10-2023	56.289 km	Nederland
12-06-2023	38.085 km	Nederland
28-06-2022	10 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	28-06-2026
Datum laatste tenaamstelling	13-07-2026
Catalogusprijs	€ 48.695

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	22,30 kW	Emissieklasse	Z
Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	35,00000 g/km
Netto max. vermogen	132,40 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.598 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1793 kg
Toegestane max. massa voertuig	2415 kg
Massa rijklaar	1893 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1350 kg
Middenas geremd	



Rapportdatum
13-07-2026Kenteken
P703VX**Eigenaar/houders****Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	13-07-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	29-06-2026 t/m 13-07-2026
Rechtspersoon	28-06-2022 t/m 29-06-2026

Terugroepactie informatie**Openstaand****Datum****Omschrijving defect**

Nee	27-01-2023	Door een mogelijke fout in de software van de Hybride Control Unit kan het voorkomen dat het voertuig alleen op de elektromotor kan rijden zonder dat de brandstofmotor aanslaat om de Hoog Voltage batterij te laden.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

Hoewel het niet inschakelen van de brandstofmotor wordt aangegeven met een waarschuwingsslampje, zou de aandrijving van het voertuig ongewenst uit kunnen vallen.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

