



Rapportdatum 03-07-2025
Rapportnummer 28.932.180

Kenteken

L-851-HT

Merk/Handelsbenaming

FORD KUGA

Datum eerste afgifte in Nederland

31-05-2021

Datum eerste toelating

31-05-2021

Laatst geregistreerde tellerstand

214.710 km

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
03-07-2025	214.710 km	Nederland
02-07-2025	214.710 km	Nederland
02-07-2025	214.710 km	Nederland
24-06-2025	214.710 km	Nederland
03-04-2025	207.005 km	Nederland
31-07-2023	118.264 km	Nederland
28-04-2023	91.590 km	Nederland
25-03-2022	30.280 km	Nederland
31-05-2021	2 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	31-05-2027
Datum laatste tenaamstelling	03-07-2025
Catalogusprijs	€ 39.996

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	42,40 kW	Emissieklasse	Z
Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	26,00000 g/km
Netto max. vermogen	112,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	ROOD

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.488 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1744 kg
Toegestane max. massa voertuig	2320 kg
Massa rijklaar	1844 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	



**Eigenaar/houders****Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	03-07-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	02-07-2025 t/m 03-07-2025
Erkend Bedrijf	24-06-2025 t/m 02-07-2025
Rechtspersoon	31-05-2021 t/m 24-06-2025

APK-geschiedenis**Datum APK****Resultaat****Opmerkingen**

03-04-2025	Goedgekeurd	Reparatiepunt Bandenspanning op 1 as niet gelijk 5.*.27 Reparatiepunt Dim-, grootlicht werkt niet (goed) 5.*.55
------------	-------------	--

Terugroepactie informatie**Openstaand****Datum****Omschrijving defect**

Ja	29-01-2025	In een of meer cellen van de hoogspanningsaccu kan interne kortsluiting in de cel ontstaan.
----	------------	---

Materiële gevolgen

Hierdoor kan de aandrijving uitvallen, wat de kans op een ongeluk vergroot. Daarnaast kan de accu oververhit raken en brand veroorzaken

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Ja	23-11-2023	De bevestiging van de stuurstang aan het stuurhuis heeft mogelijk een te grote speling. Slijtage kan zich na verloop van tijd uiten in een hoorbaar geluid, meer wrijving en het stuurwiel dat niet terugkeert naar de middelste positie.
----	------------	---

Materiële gevolgen

De overmatige speling in het stuurhuis kan ertoe leiden dat de stuurstang losraakt van het stuurhuis, dit kan leiden tot verlies van de besturing wat de kans op een botsing vergroot.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Ja	22-06-2023	Door een motorstoring kan een scheur in het cilinderblok ontstaan.
----	------------	--

Materiële gevolgen

Hierdoor is het mogelijk dat olie ontsnapt, waardoor in combinatie met de hitte in de motorruimte, brand onder de motorkap kan



Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		ontstaan.
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu
Nee	14-07-2022	Bij een eventuele olie- of brandstoflekkage blijven de dampen in de motorruimte achter.
		Materiële gevolgen Kans op brand in de motorruimte.
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

