

Rapportdatum 17-03-2026
Rapportnummer 30.843.814

Kenteken

KN-372-D

Merk/Handelsbenaming

VOLVO XC90

Laatst geregistreerde tellerstand

259.551 km

Datum eerste afgifte in Nederland

14-10-2016

Datum eerste toelating

14-10-2016

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land	Datum	Tellerstand	Land
17-03-2026	259.551 km	Nederland	17-05-2022	150.663 km	Nederland
03-03-2026	259.551 km	Nederland	09-03-2022	144.456 km	Nederland
18-12-2025	255.413 km	Nederland	09-03-2022	144.455 km	Nederland
08-01-2025	233.836 km	Nederland	10-02-2022	143.329 km	Nederland
09-01-2024	201.611 km	Nederland	12-01-2022	141.576 km	Nederland
28-03-2023	174.989 km	Nederland	10-01-2022	141.576 km	Nederland
06-01-2023	169.083 km	Nederland	04-01-2022	141.553 km	Nederland
04-01-2023	169.083 km	Nederland	04-01-2022	141.553 km	Nederland
17-10-2022	163.046 km	Nederland	08-12-2021	137.235 km	Nederland
27-07-2022	156.503 km	Nederland	24-11-2021	137.235 km	Nederland
21-07-2022	156.502 km	Nederland	13-10-2021	134.608 km	Nederland
18-07-2022	156.501 km	Nederland	12-10-2020	120.196 km	Nederland
18-07-2022	156.500 km	Nederland	02-10-2020	120.196 km	Nederland
13-07-2022	155.534 km	Nederland	02-04-2020	113.029 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum
17-03-2026**Kenteken**
KN372D**Overige tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
24-12-2019	104.752 km	Nederland
25-09-2019	95.947 km	Nederland
13-09-2019	95.947 km	Nederland
19-12-2018	72.461 km	Nederland
02-10-2018	64.122 km	Nederland
02-10-2017	32.657 km	Nederland
14-10-2016	15 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
--------------	--------------------	-------------



Rapportdatum

17-03-2026

Kenteken

KN372D

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	10-01-2027
Datum laatste tenaamstelling	17-03-2026
Catalogusprijs	€ 85.005

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	173,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	149 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	7
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1929 kg
Toegestane max. massa voertuig	2750 kg
Massa rijklaar	2029 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	2700 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	17-03-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	03-03-2026 t/m 17-03-2026
Rechtspersoon	04-01-2022 t/m 03-03-2026
Erkend Bedrijf	04-01-2022 t/m 04-01-2022
Rechtspersoon	08-12-2021 t/m 04-01-2022



Rapportdatum
17-03-2026Kenteken
KN372D

Eigenaar/houder

Periode

Erkend Bedrijf	24-11-2021 t/m 08-12-2021
Natuurlijk persoon	14-10-2016 t/m 24-11-2021

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
18-12-2025	Goedgekeurd	Reparatieadviespunt Overmatige vloeistoflekkage overige vloeistoffen RA2
08-01-2025	Goedgekeurd	Adviespunt Stuur- of fuseekogel met slijtage kleiner of gelijk 1,0 mm AC4
09-01-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Mistlicht voor onjuist afgesteld 5.*.59B

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	07-10-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in het inlaatsysteem ontstaan en kan het kunststof inlaatkanaal vervormen en smelten. Materiële gevolgen Niet goed lopen/inhouden van de motor, ontstaan van brand bij de motor. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	03-07-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten. Materiële gevolgen Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	19-06-2017	De gordelspannergasgenerator van de rechter veiligheidsgordel voor de derde stoelenrij is mogelijk onjuist vastgekrimpt. Materiële gevolgen



Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		Bij activatie van de gordelspanner kan de gasgenerator loskomen. Hierdoor kunnen loskomende delen lichamelijk letsel veroorzaken bij de inzittende.
		Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

