RDW

RDW-Voertuigrapport

Rapportdatum 04-11-2026

Rapportnummer 32.561.683

Kenteken

N-963-HB

Merk/Handelsbenaming

PEUGEOT 3008

Laatst geregistreerde tellerstand

145.584 km

Datum eerste afgifte in Nederland

29-10-2021

Datum eerste toelating

29-10-2021

LOGISCH* OORDEEL

NAP

Tellerstanden

Datum	Tellerstand	Land
04-11-2026	145.584 km	Nederland
14-10-2026	145.584 km	Nederland
20-04-2026	128.635 km	Nederland
09-10-2025	115.118 km	Nederland
10-11-2022	27.892 km	Nederland
21-10-2022	26.067 km	Nederland
08-04-2022	11.314 km	Nederland
13-11-2021	1.556 km	Nederland
29-10-2021	13 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

RDW

RDW-Voertuigrapport

Rapportdatum 04-11-2026

Kenteken N963HB

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	29-10-2027
Datum laatste tenaamstelling	04-11-2026
Catalogusprijs	€ 41.739

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	30,00 kW	Emissieklasse	Z

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	35,00000 g/km
Netto max. vermogen	133,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig

Algemeen

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	BLAUW

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.598 cm^3

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1738 kg
Toegestane max. massa voertuig	2290 kg
Massa rijklaar	1838 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1250 kg
Middenas geremd	

RDW

RDW-Voertuigrapport

Rapportdatum	Kenteken
04-11-2026	N963HB

Eigenaar/houders

Eigenaar/houder	Periode
Erkend Bedrijf	04-11-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	14-10-2026 t/m 04-11-2026
Rechtspersoon	29-10-2021 t/m 14-10-2026

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
09-10-2025	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	07-07-2023	De tractiebatterij kan oververhit raken door verkeerde batterijbewakingssoftware. **Materiële gevolgen** Kans op brand in de tractiebatterij en/of de auto. **Mogelijk gevaar** Brand met letselschade
Nee	05-05-2023	De onderste steun van de tractiebatterij kan mogelijk beschadigd raken door het binnendringen van water. **Materiële gevolgen** Kortsluiting en een verhoogde kans op brand. **Mogelijk gevaar** Brand met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.