



Rapportdatum 01-10-2025
Rapportnummer 29.577.387

Kenteken

KN-810-J

Merk/Handelsbenaming

FORD MONDEO

Datum eerste afgifte in Nederland

21-10-2016

Datum eerste toelating

21-10-2016

Laatst geregistreerde tellerstand

205.254 km

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
01-10-2025	205.254 km	Nederland
29-09-2025	205.254 km	Nederland
10-10-2024	198.092 km	Nederland
07-10-2024	198.092 km	Nederland
10-10-2023	186.085 km	Nederland
19-10-2022	169.241 km	Nederland
22-10-2021	158.659 km	Nederland
14-12-2020	146.633 km	Nederland
05-10-2020	144.911 km	Nederland
05-10-2020	144.911 km	Nederland
20-07-2020	141.691 km	Nederland
22-10-2019	126.950 km	Nederland
22-10-2019	126.950 km	Nederland
06-03-2019	99.931 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
13-06-2018	84.275 km	Nederland
17-05-2018	63.939 km	Nederland
14-07-2017	30.594 km	Nederland
01-12-2016	8 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	22-10-2025
Datum laatste tenaamstelling	01-10-2025
Catalogusprijs	€ 43.348

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	110,30 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	120 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Hatchback
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.997 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1495 kg
Toegestane max. massa voertuig	2270 kg
Massa rijklaar	1595 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	2000 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	01-10-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	29-09-2025 t/m 01-10-2025
Natuurlijk persoon	21-10-2016 t/m 29-09-2025

APK-geschiedenis**Datum APK Resultaat Opmerkingen**



Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
07-10-2024	Goedgekeurd	
10-10-2023	Goedgekeurd	
19-10-2022	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Ja	17-09-2020	Bij het activeren van de bestuurdersairbag kan in de gasgenerator een te hoge druk worden opgebouwd. Materiële gevolgen Hierdoor kan de behuizing van de gasgenerator scheuren en kunnen metaaldeeltjes losraken en wegschieten. Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval
Nee	03-09-2019	Rond de minpool van de accu kan lekkage van accuzuur ontstaan. Als gevolg kan de accucontrolesensor defect raken en kan er kopersulfaat ontstaan. Materiële gevolgen Opwarmen en vlamvatten van omringende materiaal, ook als het voertuig is geparkeerd. Mogelijk gevaar Brand met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

