

Rapportdatum 15-05-2026
Rapportnummer 31.286.883

Kenteken

H-310-KH

Merk/HandelsbenamingTOYOTA TOYOTA
COROLLA**Laatst geregistreerde tellerstand**

167.544 km

Datum eerste afgifte in Nederland

09-03-2020

Datum eerste toelating

09-03-2020

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
15-05-2026	167.544 km	Nederland
01-05-2026	167.544 km	Nederland
25-02-2026	164.302 km	Nederland
11-12-2025	159.673 km	Nederland
21-11-2025	158.691 km	Nederland
17-06-2025	150.009 km	Nederland
21-02-2025	142.002 km	Nederland
24-10-2024	132.454 km	Nederland
31-05-2024	122.001 km	Nederland
14-02-2024	114.289 km	Nederland
13-11-2023	106.823 km	Nederland
05-10-2023	103.321 km	Nederland
19-04-2023	91.893 km	Nederland
15-12-2022	82.046 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
25-03-2020	10 km	Nederland
09-03-2020	0 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

15-05-2026

Kenteken

H310KH

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	09-03-2028
Datum laatste tenaamstelling	15-05-2026
Catalogusprijs	€ 25.955

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	85,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	128 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GROEN

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.197 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1280 kg
Toegestane max. massa voertuig	1850 kg
Massa rijklaar	1380 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	450 kg
Aanhangwagen geremd	1300 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	15-05-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	01-05-2026 t/m 15-05-2026
Rechtspersoon	09-03-2020 t/m 01-05-2026

APK-geschiedenis**Datum APK Resultaat Opmerkingen**

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
25-02-2026	Goedgekeurd	
14-02-2024	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	01-12-2023	Een las in de hogedruk brandstofpomp kan scheuren.

Materiële gevolgen

Dit kan leiden tot een brandstoflekkage met brandgevaar als gevolg.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade
Het belasten van het milieu

Nee	21-06-2021	De componenten in de hogedrukbrandstofpomp hebben onvoldoende drukweerstand, hierdoor is het mogelijk dat, de binnenkant van de pomp tijdens bedrijf versleten of beschadigd kan raken.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

Hierdoor kan het mogelijk zijn dat, de spanning op het gelaste gedeelte van de pomp wordt uitgeoefend, wat scheuren in de las kan veroorzaken en tot brandstoflekkage kan leiden

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade
Het belasten van het milieu

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

