

Rapportdatum 10-06-2024  
Rapportnummer 25.988.139**Kenteken**

24-PDG-6

**Merk/Handelsbenaming**MITSUBISHI  
MITSUBISHI ASX**Laatst geregistreeerde tellerstand**

228.781 km

**Datum eerste afgifte in Nederland**

13-01-2011

**Datum eerste toelating**

13-01-2011

**LOGISCH\***  
**ORDEEL****Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
10-06-2024	228.781 km	31-01-2019	151.826 km		
07-06-2024	228.781 km	19-01-2019	151.801 km		
12-04-2024	228.781 km	29-12-2018	151.800 km		
12-04-2024	228.781 km	10-12-2016	111.119 km		
09-04-2024	228.781 km	08-12-2016	111.118 km		
09-04-2024	228.781 km	04-05-2016	110.996 km		
14-03-2024	228.779 km	29-04-2016	109.944 km		
01-02-2024	226.459 km	25-04-2016	109.925 km		
24-01-2023	210.919 km	22-04-2016	109.925 km		
06-01-2022	196.255 km	12-12-2015	100.919 km		
04-02-2021	183.376 km	12-12-2014	78.680 km		
04-02-2020	169.121 km	20-12-2012	46.157 km		
04-02-2020	169.121 km	26-11-2012	46.154 km		
01-02-2019	151.826 km	13-01-2011	1 km		

**Toelichting**

De RDW registreert tellerstanden van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstanden van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstanden van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstanden registraties.

**\* LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	04-02-2025
Datum laatste tenaamstelling	10-06-2024
Catalogusprijs	€ 23.598

**Milieuprestaties**

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	86,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	135 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	5

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	
Kleur	ZWART

**Motor**

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.590 cm <sup>3</sup>

**Massa en laadvermogen**

Massa ledig voertuig	1245 kg
Toegestane max. massa voertuig	1870 kg
Massa rijklaar	1345 kg

**Maximum te trekken massa**

Aanhangwagen ongeremd	670 kg
Aanhangwagen geremd	1100 kg
Middenas geremd	1100 kg

**Kentekenhouders****Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	10-06-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	12-04-2024 t/m 10-06-2024
Erkend Bedrijf	09-04-2024 t/m 12-04-2024
Erkend Bedrijf	14-03-2024 t/m 09-04-2024
Natuurlijk persoon	01-02-2019 t/m 14-03-2024



**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	19-01-2019 t/m 01-02-2019
Erkend Bedrijf	29-12-2018 t/m 19-01-2019
Natuurlijk persoon	10-12-2016 t/m 29-12-2018
Erkend Bedrijf	04-05-2016 t/m 10-12-2016
Erkend Bedrijf	29-04-2016 t/m 04-05-2016
Erkend Bedrijf	22-04-2016 t/m 29-04-2016
Natuurlijk persoon	18-01-2013 t/m 22-04-2016

**APK-geschiedenis**

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
01-02-2024	Goedgekeurd	Adviespunt Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm AC1
24-01-2023	Goedgekeurd	Reparatiepunt Mistachterlicht werkt niet (goed) 5.*.55
06-01-2022	Goedgekeurd	Reparatiepunt Band onvoldoende profiel 5.*.27 Reparatiepunt Mistachterlicht werkt niet (goed) 5.*.55

**Terugroepactie informatie**

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Ja	01-01-2019	De computer (ECU) beoordeelt de ladingstoestand van de 12V accu verkeerd.

**Materiële gevolgen**

De kans bestaat dat indien de motor is uitgeschakeld door de Automatic Stop & Go, de motor niet opnieuw gestart kan worden, omdat de capaciteit van de 12V accu op dat moment onvoldoende is.

**Mogelijk gevaar**

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	04-10-2018	De eindpijp van de achterste uitlaatdemper is mogelijk onjuist gelast. Hierdoor kan de eindpijp losraken.
-----	------------	---

**Materiële gevolgen**

De eindpijp kan op het wegdek terecht komen. Dit kan een gevaar opleveren voor overige weggebruikers.

**Mogelijk gevaar**

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	15-08-2018	De afdichting van de kogelverbinding van het ruitenwissermechaniek kan water doorlaten. Als gevolg kan in de
-----	------------	--



Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		kogelverbinding corrosie ontstaan en de verbinding losraken.
		<b>Materiële gevolgen</b> Niet werken van de ruitenwissers.
		<b>Mogelijk gevaar</b> Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	23-10-2017	De ontluchtingsdop van de ruitenwissermotor is mogelijk onvoldoende waterdicht. Hierdoor kan water de ruitenwissermotor binnendringen en als gevolg daarvan kan corrosie ontstaan.
		<b>Materiële gevolgen</b> De ruitenwisserinstallatie kan uitvallen. Hierdoor kan het zicht van de bestuurder verminderd worden.
		<b>Mogelijk gevaar</b> Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	19-10-2017	De gasveren van de achterklep kunnen door corrosie aangetast worden. Hierdoor kan de eindafsluitdop plotseling van de gasveer losraken.
		<b>Materiële gevolgen</b> De gasveer kan plotseling uit elkaar springen bij het openen van de achterklep. Hierdoor kan de achterklep dichtvallen en/of wegschietende onderdelen kunnen omstanders verwonden.
		<b>Mogelijk gevaar</b> Een (verkeers)ongeval met letselschade

### Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

