



Rapportdatum 22-09-2025
Rapportnummer 29.503.640

Kenteken

J-174-JV

Merk/Handelsbenaming

FORD KUGA

Datum eerste afgifte in Nederland

25-08-2020

Datum eerste toelating

25-08-2020

Laatst geregistreerde tellerstand

152.930 km

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
22-09-2025	152.930 km	Nederland
11-09-2025	152.930 km	Nederland
08-04-2025	138.823 km	Nederland
03-12-2024	127.353 km	Nederland
30-07-2024	119.713 km	Nederland
31-07-2023	88.908 km	Nederland
08-05-2023	86.546 km	Nederland
13-10-2022	65.880 km	Nederland
09-05-2022	49.817 km	Nederland
25-08-2020	6 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	25-08-2026
Datum laatste tenaamstelling	22-09-2025
Catalogusprijs	€ 36.496

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	42,40 kW	Emissieklasse	Z
Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	26,00000 g/km
Netto max. vermogen	112,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	BLAUW

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.488 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1744 kg
Toegestane max. massa voertuig	2320 kg
Massa rijklaar	1844 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1200 kg
Middenas geremd	



**Rapportdatum**
22-09-2025**Kenteken**
J174JV**Eigenaar/houders****Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	22-09-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	11-09-2025 t/m 22-09-2025
Rechtspersoon	25-08-2020 t/m 11-09-2025

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
30-07-2024	Goedgekeurd	Adviespunt Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm AC1

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Ja	29-01-2025	In een of meer cellen van de hoogspanningsaccu kan interne kortsluiting in de cel ontstaan.

Materiële gevolgen

Hierdoor kan de aandrijving uitvallen, wat de kans op een ongeluk vergroot. Daarnaast kan de accu oververhit raken en brand veroorzaken

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade
Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	03-07-2024	Er zit een fout in een doorgevoerde softwareupdate.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

De aandrijving van het rijdende voertuig kan overschakelen op parkeer-/kruipsnelheid. Als gevolg zal het voertuig onverwacht vertragen.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	22-06-2023	Door een motorstoring kan een scheur in het cilinderblok ontstaan.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

Hierdoor is het mogelijk dat olie ontsnapt, waardoor in combinatie met de hitte in de motorruimte, brand onder de motorkap kan ontstaan.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade





Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	14-07-2022	Het belasten van het milieu
		Bij een eventuele olie- of brandstoflekkage blijven de dampen in de motorruimte achter.
		Materiële gevolgen Kans op brand in de motorruimte.
Nee	10-12-2020	Mogelijk gevaar Brand met letselschade
		De cellen van de hoogspanningsaccu hebben mogelijk een productiefout.
		Materiële gevolgen Brand gevaar.
Nee	19-08-2020	Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu
		Door een interne storing van de HV-accu of een oplaadfout kan het HV-accupakket hete gassen ventileren.
		Materiële gevolgen Deze gassen worden niet weggeleid van andere componenten zoals o.a. de brandstoftank en de brandstofleidingen kunnen mogelijk oververhit raken.
Nee	24-07-2020	Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
		De hoogspanningsstekker op de module is mogelijk niet in de juiste stand vergrendeld en kan beschadigd zijn.
		Materiële gevolgen Schade aan de hoogspanningsstekker kan kortsluiting in de accu veroorzaken, dit is ook mogelijk als het voertuig geparkeerd staat.
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade





Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

