

Historiek van het voertuig met chassisnummer YV1LFBMUDL1550374

Merk/Model:	VOLVO XC90 T8 TWIN ENGINE	Eerste ingebruikname:	23/08/2019
Energiebron:	Benzine - Elektrisch	Eerste inschrijving in België:	23/08/2019
Euronorm:	6ei		
CO ₂ -emissies (g/km):	52 (NEDC) - 67 (WLTP)		
Keuring na ongeval noodzakelijk:	Nee		
<i>Enkel met expertises uitgevoerd na 01/03/2019 wordt rekening gehouden.</i>			
Openstaande terugroepacties:	Ja (1) Zie bijlage(n)		
Situatie op:	24/09/2025		

Scan de QR code voor de onderhoudshistoriek en extra info.:



Kilometerstanden

Km	Datum	Km	Datum	Km	Datum
215.923	24/09/2025	53.721	30/08/2021		
215.921	22/07/2025	42.056	30/04/2021		
202.860	28/04/2025	31.766	05/11/2020		
191.939	18/02/2025	28.167	02/09/2020		
176.102	08/11/2024	19.435	14/05/2020		
160.661	03/06/2024	6.835	20/11/2019		
126.122	15/12/2023				
111.269	22/08/2023				
101.491	12/06/2023				
97.751	11/03/2023				
89.370	12/12/2022				
82.884	01/09/2022				
77.287	04/06/2022				
69.878	13/03/2022				
62.566	12/12/2021				

De gegevens vermeld op dit document zijn afkomstig van derde partijen. Car-Pass vzw is door de wetgever niet belast om de juistheid en/of volledigheid van deze gegevens te controleren. Lees aandachtig de informatie op <https://www.car-pass.be/nl/disclaimer>

De gegevens op dit document zijn het resultaat van een consultatie van de databank van de vzw Car-Pass. Dit document is geen officiële Car-Pass. Die kan enkel bij de technische keuring bekomen worden.

Chassisnummer: **YV1LFBMUDL1550374**

Openstaande terugroepacties

Situatie op **24/09/2025**

10312 Celmodules SPA1

Uit onderzoek van Volvo Cars is een mogelijk probleem met de hoogvoltaccu naar voren gekomen. Het probleem kan leiden tot oververhitting van de accucellen als de accu volledig is opgeladen en in het slechtste geval kan de oververhitting in de hoogvoltaccu leiden tot een thermisch probleem