



Rapportdatum 24-09-2025
Rapportnummer 29.527.926

Kenteken

RN-765-N

Merk/HandelsbenamingOPEL INSIGNIA
SPORTS TOURER**Laatst geregistreerde tellerstand**

217.476 km

Datum eerste afgifte in Nederland

03-01-2018

Datum eerste toelating

03-01-2018

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
24-09-2025	217.476 km	Nederland
22-06-2024	217.476 km	Nederland
22-06-2024	217.476 km	Nederland
04-06-2024	217.473 km	Nederland
22-03-2024	214.171 km	Nederland
03-01-2024	213.198 km	Nederland
16-08-2023	207.538 km	Nederland
20-07-2023	204.839 km	Nederland
21-02-2023	188.279 km	Nederland
20-12-2022	181.239 km	Nederland
20-12-2022	181.239 km	Nederland
20-12-2022	181.239 km	Nederland
15-02-2022	151.931 km	Nederland
14-02-2022	151.931 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
27-01-2022	151.931 km	Nederland
26-01-2022	151.931 km	Nederland
14-01-2022	151.931 km	Nederland
06-12-2021	150.293 km	Nederland
06-12-2021	150.293 km	Nederland
02-11-2021	147.774 km	Nederland
15-10-2021	146.289 km	Nederland
16-12-2020	119.379 km	Nederland
16-12-2020	119.379 km	Nederland
03-01-2018	15 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	03-01-2025
Datum laatste tenaamstelling	24-09-2025
Catalogusprijs	€ 39.975

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	81,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	112 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	BLAUW

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.598 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1422 kg
Toegestane max. massa voertuig	2125 kg
Massa rijklaar	1522 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1405 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	24-09-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	22-06-2024 t/m 24-09-2025
Erkend Bedrijf	04-06-2024 t/m 22-06-2024
Natuurlijk persoon	15-02-2022 t/m 04-06-2024
Erkend Bedrijf	27-01-2022 t/m 15-02-2022



Rapportdatum
24-09-2025Kenteken
RN765N

Eigenaar/houder

Periode

Erkend Bedrijf

14-01-2022 t/m 27-01-2022

Rechtspersoon

03-01-2018 t/m 14-01-2022

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
03-01-2024	Goedgekeurd	Adviespunt Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm AC1 Adviespunt Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage AC5
20-12-2022	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	28-03-2023	Er zit een fout in de software van de regelmodule van de elektronische rem. Materiële gevolgen Niet altijd goed werken van de hydraulische remcompensatie Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	19-04-2018	De buitenste veiligheidsgordels achter liggen mogelijk onjuist bij het verankeringspunt. Materiële gevolgen Bij een frontale aanrijding is de gordel minder sterk. De gordel biedt minder bescherming of de passagier kan onder de veiligheidsgordel doorschieten. Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

