

Rapportdatum 04-12-2024  
Rapportnummer 27.310.460**Kenteken**

6-ZGJ-08

**Merk/Handelsbenaming**

VOLVO V40

**Laatst geregistreeerde tellerstand**

185.507 km

**Datum eerste afgifte in Nederland**

31-12-2014

**Datum eerste toelating**

31-12-2014

**LOGISCH\***  
**ORDEEL****Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
04-12-2024	185.507 km				
29-11-2024	185.507 km				
05-01-2024	172.337 km				
06-01-2023	161.627 km				
03-12-2021	149.431 km				
08-01-2021	142.996 km				
22-01-2020	134.757 km				
12-12-2019	134.741 km				
03-12-2019	134.741 km				
26-02-2019	113.556 km				
02-11-2018	106.488 km				
08-12-2017	89.461 km				
27-09-2017	84.822 km				
31-12-2014	10 km				

**Toelichting**

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

**\* LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

04-12-2024

Kenteken

6ZGJ08

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	22-01-2025
Datum laatste tenaamstelling	04-12-2024
Catalogusprijs	€ 37.250

**Milieuprestaties**

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	140,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	85 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	
Kleur	BLAUW

**Motor**

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm <sup>3</sup>

**Massa en laadvermogen**

Massa ledig voertuig	1364 kg
Toegestane max. massa voertuig	2005 kg
Massa rijklaar	1464 kg

**Maximum te trekken massa**

Aanhangwagen ongeremd	700 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	1500 kg

**Kentekenhouders****Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	04-12-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	29-11-2024 t/m 04-12-2024
Natuurlijk persoon	25-01-2020 t/m 29-11-2024
Erkend Bedrijf	12-12-2019 t/m 25-01-2020
Erkend Bedrijf	03-12-2019 t/m 12-12-2019

**Kentekenhouder****Periode**

Rechtspersoon

20-01-2016 t/m 03-12-2019

Rechtspersoon

10-04-2015 t/m 20-01-2016

**APK-geschiedenis**

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
05-01-2024	Goedgekeurd	
06-01-2023	Goedgekeurd	
03-12-2021	Goedgekeurd	

**Terugroepactie informatie**

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	22-10-2020	<p>Het koelsysteem is niet zelfontluchtend. Als gevolg kan er tijdens reparatie- en onderhoudswerkzaamheden bij onjuist uitgevoerde werkzaamheden lucht in het koelsysteem blijven. Hierdoor kan de EGR-koeler en de behuizing oververhitten of smelten.</p> <p><b>Materiële gevolgen</b> Brand in de motorruimte.</p> <p><b>Mogelijk gevaar</b> Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>
Nee	08-07-2020	<p>Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan.</p> <p><b>Materiële gevolgen</b> Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte.</p> <p><b>Mogelijk gevaar</b> Brand met letselschade</p>
Nee	17-12-2019	<p>De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in het inlaatsysteem ontstaan en kan het kunststof inlaatkanaal vervormen en smelten.</p> <p><b>Materiële gevolgen</b> Niet goed lopen/inhouden van de motor, ontstaan van brand bij de motor.</p>



Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		<b>Mogelijk gevaar</b> Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	03-07-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten.  <b>Materiële gevolgen</b> Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan.  <b>Mogelijk gevaar</b> Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade

### Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

