

Rapportdatum 15-01-2026
Rapportnummer 30.352.341**Kenteken**

NP-117-L

Merk/Handelsbenaming

VOLVO V60

Laatst geregistreerde tellerstand

242.999 km

Datum eerste afgifte in Nederland

22-03-2017

Datum eerste toelating

22-03-2017

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land	Datum	Tellerstand	Land
15-01-2026	242.999 km	Nederland	04-03-2022	145.996 km	Nederland
15-01-2026	242.998 km	Nederland	22-02-2021	128.175 km	Nederland
15-01-2026	242.963 km	Nederland	30-03-2020	118.408 km	Nederland
31-12-2025	242.963 km	Nederland	26-02-2020	118.262 km	Nederland
28-11-2025	242.962 km	Nederland	18-07-2018	61.154 km	Nederland
28-11-2025	242.962 km	Nederland	11-04-2018	44.709 km	Nederland
28-11-2025	242.962 km	Nederland	11-12-2017	24.094 km	Nederland
26-11-2025	242.962 km	Nederland	08-12-2017	24.094 km	Nederland
19-11-2025	242.962 km	Nederland	22-03-2017	1 km	Nederland
31-05-2025	231.390 km	Nederland			
25-03-2025	227.454 km	Nederland			
13-03-2024	204.264 km	Nederland			
15-03-2023	174.179 km	Nederland			
04-03-2022	145.996 km	Nederland			

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

15-01-2026

Kenteken

NP117L

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	25-03-2026
Datum laatste tenaamstelling	15-01-2026
Catalogusprijs	€ 43.940

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	110,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	102 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1474 kg
Toegestane max. massa voertuig	2170 kg
Massa rijklaar	1574 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1600 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	15-01-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	15-01-2026 t/m 15-01-2026
Erkend Bedrijf	15-01-2026 t/m 15-01-2026
Erkend Bedrijf	31-12-2025 t/m 15-01-2026
Erkend Bedrijf	28-11-2025 t/m 31-12-2025

Rapportdatum

15-01-2026

Kenteken

NP117L

Eigenaar/houder**Periode**

Erkend Bedrijf	28-11-2025 t/m 28-11-2025
Erkend Bedrijf	19-11-2025 t/m 28-11-2025
Natuurlijk persoon	18-03-2020 t/m 19-11-2025
Rechtspersoon	11-12-2017 t/m 18-03-2020
Erkend Bedrijf	08-12-2017 t/m 11-12-2017
Rechtspersoon	22-03-2017 t/m 08-12-2017

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
25-03-2025	Goedgekeurd	Reparatiepunt Drager/bevestigingsmiddel van remvoering raakt trommel/schijf 5.*.31
13-03-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Band onvoldoende profiel 5.*.27
15-03-2023	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	06-07-2020	Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan. Materiële gevolgen Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte. Mogelijk gevaar Brand met letselschade
Nee	29-06-2020	De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kan uitrekken en uiteindelijk breken. Materiële gevolgen De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kunnen uitrekken en de bevestiging van de veiligheidskabel kan breken waardoor de veiligheidsgordel niet kan worden vastgehouden bij een aanrijding. Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval
Nee	18-03-2020	De motormanagement kalibratie software werkt mogelijk niet optimaal bij alle rijcondities, rijstijlen (uitlaatgastemperatuur en stroming), in elk klimaat en bij verschillende brandstofeigenschappen.

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		Materiële gevolgen Mogelijk verhoogde roetafzetting in de motor. Het kunststof inlaatspruitstuk kan in zeldzame gevallen vervormen, in het ergste geval in het mogelijk dat er lokaal in de motor brand ontstaat
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade (Nog) niet bekend Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	03-07-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten.
		Materiële gevolgen Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan.
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	28-12-2016	De ontstekers voor de bestuurders-, passagiers- en de zijairbags zijn onjuist gefabriceerd. Hierdoor werken de airbags niet zoals bedoeld.
		Materiële gevolgen Het niet ontplooiën van de airbags.
		Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

