



Rapportdatum 19-08-2025
Rapportnummer 29.258.223

Kenteken

H-210-HZ

Merk/HandelsbenamingOPEL INSIGNIA
SPORTS TOURER**Laatst geregistreerde tellerstand**

121.912 km

Datum eerste afgifte in Nederland

14-02-2020

Datum eerste toelating

14-02-2020

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
19-08-2025	121.912 km	Nederland
18-08-2025	121.912 km	Nederland
14-07-2025	121.912 km	Nederland
07-07-2025	121.912 km	Nederland
24-01-2025	119.729 km	Nederland
10-04-2024	102.780 km	Nederland
02-02-2024	97.992 km	Nederland
17-11-2023	93.166 km	Nederland
12-06-2023	82.844 km	Nederland
31-01-2023	73.607 km	Nederland
29-11-2022	69.980 km	Nederland
24-05-2022	59.397 km	Nederland
20-12-2021	43.488 km	Nederland
22-06-2021	37.412 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
15-02-2021	28.987 km	Nederland
09-07-2020	13.519 km	Nederland
14-02-2020	10 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	14-02-2026
Datum laatste tenaamstelling	19-08-2025
Catalogusprijs	€ 40.970

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	100,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	112 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.598 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1493 kg
Toegestane max. massa voertuig	2165 kg
Massa rijklaar	1593 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1405 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	19-08-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	14-07-2025 t/m 19-08-2025
Erkend Bedrijf	07-07-2025 t/m 14-07-2025
Rechtspersoon	14-02-2020 t/m 07-07-2025

APK-geschiedenis**Datum APK Resultaat Opmerkingen**



Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
24-01-2025	Goedgekeurd	
02-02-2024	Goedgekeurd	
31-01-2023	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	28-03-2023	Er zit een fout in de software van de regelmodule van de elektronische rem.

Materiële gevolgen

Niet altijd goed werken van de hydraulische remcompensatie

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

