

Rapportdatum 14-07-2026
Rapportnummer 31.737.311

Kenteken

GX-862-N

Merk/HandelsbenamingVOLVO V60 CROSS
COUNTRY**Laatst geregistreerde tellerstand**

244.923 km

Datum eerste afgifte in Nederland

11-09-2015

Datum eerste toelating

11-09-2015

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land	Datum	Tellerstand	Land
14-07-2026	244.923 km	Nederland	20-08-2020	81.423 km	Nederland
11-07-2026	244.602 km	Nederland	01-07-2020	77.851 km	Nederland
15-09-2025	216.097 km	Nederland	15-08-2019	68.283 km	Nederland
30-09-2024	184.111 km	Nederland	07-09-2018	53.211 km	Nederland
07-09-2023	153.007 km	Nederland	12-06-2018	48.780 km	Nederland
14-09-2022	130.025 km	Nederland	26-06-2017	30.743 km	Nederland
28-10-2021	107.997 km	Nederland	29-12-2015	6.113 km	Nederland
06-10-2021	106.316 km	Nederland	29-12-2015	6.113 km	Nederland
05-10-2021	106.316 km	Nederland	29-12-2015	6.113 km	Nederland
01-09-2021	103.810 km	Nederland	11-09-2015	16 km	Nederland
18-02-2021	88.898 km	Nederland			
18-02-2021	88.898 km	Nederland			
23-12-2020	85.000 km	Nederland			
23-12-2020	85.000 km	Nederland			

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

14-07-2026

Kenteken

GX862N

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	05-10-2026
Datum laatste tenaamstelling	14-07-2026
Catalogusprijs	€ 61.415

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	140,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	120 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1568 kg
Toegestane max. massa voertuig	2200 kg
Massa rijklaar	1668 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1800 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders

Eigenaar/houder	Periode
Erkend Bedrijf	14-07-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	11-07-2026 t/m 14-07-2026
Natuurlijk persoon	18-02-2021 t/m 11-07-2026
Erkend Bedrijf	18-02-2021 t/m 18-02-2021
Rechtspersoon	23-12-2020 t/m 18-02-2021



Eigenaar/houder

Periode

Erkend Bedrijf	23-12-2020 t/m 23-12-2020
Natuurlijk persoon	29-12-2015 t/m 23-12-2020

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
15-09-2025	Goedgekeurd	
30-09-2024	Goedgekeurd	
07-09-2023	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	06-07-2020	Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan.

Materiële gevolgen

Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Nee	29-06-2020	De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kan uitrekken en uiteindelijk breken.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kunnen uitrekken en de bevestiging van de veiligheidskabel kan breken waardoor de veiligheidsgordel niet kan worden vastgehouden bij een aanrijding.

Mogelijk gevaar

Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Nee	17-12-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in het inlaatsysteem ontstaan en kan het kunststof inlaatkanaal vervormen en smelten.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

Niet goed lopen/inhouden van de motor, ontstaan van brand bij de motor.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	03-07-2019	Een (verkeers)ongeval met letselschade
		De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten.
		Materiële gevolgen Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan.
Nee	24-01-2019	Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
		In de brandstofleiding kan scheurvorming aanwezig zijn.
		Materiële gevolgen Brandstoflekkage
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

