

Rapportdatum 14-09-2026
Rapportnummer 32.169.800

Kenteken

T-739-TR

Merk/HandelsbenamingTOYOTA TOYOTA
RAV4**Laatst geregistreerde tellerstand**

218.604 km

Datum eerste afgifte in Nederland

18-09-2023

Datum eerste toelating

18-09-2023

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
14-09-2026	218.604 km	Nederland
12-09-2026	218.604 km	Nederland
12-09-2026	218.604 km	Nederland
11-09-2026	218.604 km	Nederland
11-09-2026	218.604 km	Nederland
10-09-2026	218.604 km	Nederland
10-09-2026	218.604 km	Nederland
07-04-2026	180.898 km	Nederland
27-11-2025	153.435 km	Nederland
05-11-2025	152.115 km	Nederland
18-09-2023	12 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	18-09-2027
Datum laatste tenaamstelling	14-09-2026
Catalogusprijs	€ 45.460

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd
Nominaal continu max. vermogen	48,00 kW	Emissieklasse
		Z
Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen
Netto max. vermogen	131,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse
		6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GROEN

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.487 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1565 kg
Toegestane max. massa voertuig	2135 kg
Massa rijklaar	1665 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	800 kg
Middenas geremd	



Rapportdatum
14-09-2026Kenteken
T739TR**Eigenaar/houders**

Eigenaar/houder	Periode
Erkend Bedrijf	14-09-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	12-09-2026 t/m 14-09-2026
Erkend Bedrijf	11-09-2026 t/m 12-09-2026
Erkend Bedrijf	10-09-2026 t/m 11-09-2026
Rechtspersoon	18-09-2023 t/m 10-09-2026

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	18-04-2024	De additionele startblokkering herkend mogelijk ten onrechte geen sleutel tijdens het rijden waardoor het hybridesysteem onverwacht uitgeschakeld wordt. Materiële gevolgen Als het hybridesysteem tijdens het rijden onverwacht wordt uitgeschakeld dan kan dit leiden tot gevaarlijke situaties en vergroot de kans op een ongeval. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	02-10-2023	De Data Communicatie Module (DCM) wordt mogelijk niet geheel afgesloten na uitzetten van het contact. Hierdoor start de DCM niet op als het contact weer wordt aangezet waardoor de E-call functie niet geactiveerd wordt. Materiële gevolgen Er wordt mogelijk geen waarschuwing aan de inzittenden gegeven dat de E-call functie niet werkt. Als de E-call functie niet werkt kunnen nooddiensten niet handmatig en niet automatisch gebeld worden bij bepaalde ongevallen. Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

