

Rapportdatum 19-01-2026
Rapportnummer 30.372.843

Kenteken

RT-385-X

Merk/Handelsbenaming

HYUNDAI TUCSON

Laatst geregistreerde tellerstand

142.206 km

Datum eerste afgifte in Nederland

14-02-2018

Datum eerste toelating

14-02-2018

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
19-01-2026	142.206 km	Nederland
16-01-2026	142.206 km	Nederland
12-01-2026	142.206 km	Nederland
16-04-2025	127.419 km	Nederland
05-02-2025	124.444 km	Nederland
08-01-2025	123.458 km	Nederland
19-07-2024	113.839 km	Nederland
10-01-2024	103.575 km	Nederland
17-01-2022	63.549 km	Nederland
15-02-2020	35.010 km	Nederland
13-02-2020	34.933 km	Nederland
11-02-2020	34.933 km	Nederland
14-02-2018	10 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

19-01-2026

Kenteken

RT385X

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	14-02-2026
Datum laatste tenaamstelling	19-01-2026
Catalogusprijs	€ 32.802

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	97,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	147 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.591 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1354 kg
Toegestane max. massa voertuig	1895 kg
Massa rijklaar	1454 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	650 kg
Aanhangwagen geremd	1400 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders

Eigenaar/houder	Periode
Erkend Bedrijf	19-01-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	12-01-2026 t/m 19-01-2026
Natuurlijk persoon	15-02-2020 t/m 12-01-2026
Erkend Bedrijf	13-02-2020 t/m 15-02-2020
Erkend Bedrijf	11-02-2020 t/m 13-02-2020



Rapportdatum
19-01-2026Kenteken
RT385X

Eigenaar/houder

Periode

Rechtspersoon

14-02-2018 t/m 11-02-2020

APK-geschiedenis

Datum APK

Resultaat

Opmerkingen

10-01-2024

Goedgekeurd

Terugroepactie informatie

Openstaand

Datum

Omschrijving defect

Nee

30-03-2021

In de HECU (hydraulische/elektrische controle module) van het antiblokkeersysteem (ABS) kan mogelijk intern een storing voordoen en kortsluiting veroorzaken.

Materiële gevolgen

Bij een kortsluiting in de HECU is er kans op brand onder de motorkap.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

