



Rapportdatum 14-08-2025
Rapportnummer 29.235.659

Kenteken

PX-189-K

Merk/HandelsbenamingOPEL ASTRA
SPORTS TOURER**Laatst geregistreerde tellerstand**

204.369 km

Datum eerste afgifte in Nederland

02-10-2017

Datum eerste toelating

02-10-2017

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
14-08-2025	204.369 km	Nederland
14-08-2025	204.369 km	Nederland
14-08-2025	204.298 km	Nederland
14-08-2025	204.298 km	Nederland
04-02-2025	204.287 km	Nederland
29-01-2025	203.838 km	Nederland
27-01-2025	203.838 km	Nederland
27-01-2025	203.838 km	Nederland
16-12-2024	200.597 km	Nederland
14-12-2023	172.076 km	Nederland
13-03-2023	149.321 km	Nederland
07-11-2022	138.854 km	Nederland
03-01-2022	115.100 km	Nederland
29-12-2021	115.100 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
21-12-2021	115.065 km	Nederland
30-11-2021	113.387 km	Nederland
01-11-2021	113.343 km	Nederland
01-11-2021	113.343 km	Nederland
08-10-2021	113.343 km	Nederland
30-09-2021	113.341 km	Nederland
30-09-2021	113.341 km	Nederland
17-09-2021	112.742 km	Nederland
12-07-2021	105.945 km	Nederland
09-09-2020	74.648 km	Nederland
02-10-2017	1 km	Nederland
29-09-2017	10 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	29-12-2025
Datum laatste tenaamstelling	14-08-2025
Catalogusprijs	€ 26.521

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	81,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	89 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.598 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1293 kg
Toegestane max. massa voertuig	1930 kg
Massa rijklaar	1393 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	670 kg
Aanhangwagen geremd	1400 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	14-08-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	14-08-2025 t/m 14-08-2025
Erkend Bedrijf	04-02-2025 t/m 14-08-2025
Natuurlijk persoon	31-01-2025 t/m 04-02-2025
Erkend Bedrijf	29-01-2025 t/m 31-01-2025



Rapportdatum
14-08-2025Kenteken
PX189K**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	27-01-2025 t/m 29-01-2025
Natuurlijk persoon	03-01-2022 t/m 27-01-2025
Erkend Bedrijf	21-12-2021 t/m 03-01-2022
Rechtspersoon	30-11-2021 t/m 21-12-2021
Erkend Bedrijf	01-11-2021 t/m 30-11-2021
Erkend Bedrijf	08-10-2021 t/m 01-11-2021
Erkend Bedrijf	30-09-2021 t/m 08-10-2021
Rechtspersoon	02-10-2017 t/m 30-09-2021

APK-geschiedenis**Datum APK Resultaat Opmerkingen**

16-12-2024	Goedgekeurd	
14-12-2023	Goedgekeurd	
07-11-2022	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie**Openstaand Datum Omschrijving defect**

Nee	30-06-2022	Er is een softwareupdate beschikbaar waardoor de NOX uitstoot wordt verminderd.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

Een hogere belasting van het milieu.

Mogelijk gevaar

Het belasten van het milieu

Nee	18-12-2018	De hoofdremcilinder kan verontreinigd raken door materiaaldeeltjes afkomstig van de afdichting van de koppelingshulpcilinder. Deze deeltjes blijven aan de afdichtingen van de hoofdremcilinder plakken en veroorzaken lekkage in de hoofdremcilinder.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

Indien het rempedaal langzaam en constant wordt ingetrapt bouwt het remsysteem geen remdruk op, en is er onvoldoende remvermogen en/of blijft het koppelingspedaal hangen of komt langzaam weer omhoog.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

