



Rapportdatum 24-05-2023
Rapportnummer 23.251.628

Kenteken

7-TKP-62

Merk/HandelsbenamingMITSUBISHI
MITSUBISHI**Laatst geregistreerde tellerstand**

199.433 km

Datum eerste afgifte in Nederland

07-03-2014

Datum eerste toelating

07-03-2014

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand
24-05-2023	199.433 km
24-05-2023	199.433 km
21-04-2023	199.432 km
20-04-2023	199.432 km
15-04-2023	199.432 km
21-02-2023	196.832 km
21-02-2023	196.832 km
28-01-2022	178.525 km
30-01-2020	152.843 km
18-01-2018	109.210 km
28-10-2016	80.419 km
28-10-2016	80.410 km
28-10-2016	80.410 km
22-10-2016	80.386 km

Datum	Tellerstand
06-10-2016	80.385 km
06-10-2016	80.385 km
06-10-2016	80.385 km
04-10-2016	80.385 km
29-08-2014	20.757 km
11-03-2014	0 km
07-03-2014	10 km

Datum	Tellerstand
-------	-------------

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	07-03-2024
Datum laatste tenaamstelling	24-05-2023
Catalogusprijs	€ 49.679

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	89,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	44 g/km
Nominaal continu max. vermogen	0,00 kW	Emissieklasse	5

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	0,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	50,00 kW	Emissieklasse	Z

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.998 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1785 kg
Toegestane max. massa voertuig	2310 kg
Massa rijklaar	1885 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	0 kg



**Kentekenhouders****Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	24-05-2023 t/m heden
Erkend Bedrijf	21-04-2023 t/m 24-05-2023
Erkend Bedrijf	15-04-2023 t/m 21-04-2023
Natuurlijk persoon	28-10-2016 t/m 15-04-2023
Erkend Bedrijf	28-10-2016 t/m 28-10-2016
Erkend Bedrijf	06-10-2016 t/m 28-10-2016
Erkend Bedrijf	06-10-2016 t/m 06-10-2016
Erkend Bedrijf	04-10-2016 t/m 06-10-2016
Rechtspersoon	07-03-2014 t/m 04-10-2016

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
21-02-2023	Goedgekeurd	Reparatiepunt Ruitenwisserinstallatie geeft onvoldoende zicht 5.*.43
28-01-2022	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	10-07-2019	De interne weerstand van de luchtstroomsensor kan corroderen waardoor de luchtstroommeter defect raakt. Als gevolg zal de verbrandingsmotor niet starten als deze tijdens het rijden gestopt is door het PHEV systeem. Materiële gevolgen Niet meer opladen van de accu. Na het weergeven van een waarschuwing op het instrumentenpaneel na verloop van tijd stilvallen van het voertuig. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	13-08-2018	De afdichting van het handremmechanisme in de linker en/of rechter achterremklauw is mogelijk onvoldoende. Hierdoor kan corrosievorming op het handremmechanisme ontstaan waardoor het mechanisme vast kan gaan zitten. Materiële gevolgen Het niet of niet goed werken van de parkeerrem. Hierdoor kan het voertuig onbedoeld in beweging komen. Tevens kan door een vastzittend verstelmechanisme de remblokslijtage hoog zijn.





Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Mogelijk gevaar		
Een (verkeers)ongeval met letselschade		
Nee	05-07-2017	De bougies hebben een verkeerde specificatie en de controlefunctie van de motor-ECU software is niet afdoende.
Materiële gevolgen		
Het niet aanslaan van de verbrandingsmotor. Het accupakket wordt verder ontladen, waardoor de auto stil kan vallen. De bestuurder wordt geïnformeerd middels een controlelampje op het dashboard.		
Mogelijk gevaar		
Een (verkeers)ongeval met letselschade		

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

