

Rapportdatum 02-07-2026
Rapportnummer 31.650.867

Kenteken

KB-875-H

Merk/HandelsbenamingVOLVO V60 CROSS
COUNTRY**Laatst geregistreerde tellerstand**

231.827 km

Datum eerste afgifte in Nederland

27-07-2016

Datum eerste toelating

27-07-2016

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land	Datum	Tellerstand	Land
02-07-2026	231.827 km	Nederland	15-12-2021	162.835 km	Nederland
02-07-2026	231.827 km	Nederland	30-06-2021	153.236 km	Nederland
30-06-2026	231.826 km	Nederland	28-12-2020	145.684 km	Nederland
29-06-2026	231.826 km	Nederland	14-07-2020	135.697 km	Nederland
27-06-2026	231.826 km	Nederland	03-07-2020	135.132 km	Nederland
17-03-2026	229.965 km	Nederland	16-12-2019	120.401 km	Nederland
09-07-2025	218.180 km	Nederland	12-07-2019	107.667 km	Nederland
11-07-2024	200.209 km	Nederland	05-02-2019	94.150 km	Nederland
04-03-2024	195.129 km	Nederland	26-03-2018	63.024 km	Nederland
22-06-2023	181.486 km	Nederland	28-04-2017	31.385 km	Nederland
08-04-2023	177.296 km	Nederland	27-07-2016	15 km	Nederland
30-03-2023	177.260 km	Nederland			
25-07-2022	169.140 km	Nederland			
22-06-2022	162.980 km	Nederland			

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

02-07-2026

Kenteken

KB875H

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	17-03-2027
Datum laatste tenaamstelling	02-07-2026
Catalogusprijs	€ 51.624

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	110,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	111 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	BRUIN

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1532 kg
Toegestane max. massa voertuig	2170 kg
Massa rijklaar	1632 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1800 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	02-07-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	30-06-2026 t/m 02-07-2026
Erkend Bedrijf	27-06-2026 t/m 30-06-2026
Natuurlijk persoon	08-04-2023 t/m 27-06-2026
Erkend Bedrijf	30-03-2023 t/m 08-04-2023



Eigenaar/houder

Periode

Natuurlijk persoon

27-07-2016 t/m 30-03-2023

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
17-03-2026	Goedgekeurd	Reparatiepunt Dimlicht onjuist afgesteld 5.*.56 Reparatieadviespunt Overmatige vloeistofflekkage overige vloeistoffen RA2
09-07-2025	Goedgekeurd	
11-07-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Band vertoont uitstulping(en) 5.*.27 Reparatiepunt Bewegingsmogelijkheden remonderdeel beperkt 5.*.31 Reparatiepunt Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt 5.*.55

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	22-10-2020	Het koelsysteem is niet zelfontluchtend. Als gevolg kan er tijdens reparatie- en onderhoudswerkzaamheden bij onjuist uitgevoerde werkzaamheden lucht in het koelsysteem blijven. Hierdoor kan de EGR-koeler en de behuizing oververhitten of smelten. Materiële gevolgen Brand in de motorruimte. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	08-07-2020	Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan. Materiële gevolgen Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte. Mogelijk gevaar Brand met letselschade
Nee	29-06-2020	De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kan uitrekken en uiteindelijk breken.

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	17-12-2019	Materiële gevolgen De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kunnen uitrekken en de bevestiging van de veiligheidskabel kan breken waardoor de veiligheidsgordel niet kan worden vastgehouden bij een aanrijding.
		Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval
Nee	03-07-2019	Materiële gevolgen Niet goed lopen/inhouden van de motor, ontstaan van brand bij de motor.
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	03-07-2019	Materiële gevolgen De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten.
		Mogelijk gevaar Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan.
Nee	03-07-2019	Materiële gevolgen Niet goed lopen/inhouden van de motor, ontstaan van brand bij de motor.
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

