

Rapportdatum 18-06-2026
Rapportnummer 31.544.041

Kenteken

NN-829-G

Merk/HandelsbenamingTOYOTA TOYOTA C-
HR**Laatst geregistreerde tellerstand**

109.234 km

Datum eerste afgifte in Nederland

11-03-2017

Datum eerste toelating

11-03-2017

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land	Datum	Tellerstand	Land
18-06-2026	109.234 km	Nederland	25-10-2021	34.565 km	Nederland
12-06-2026	109.234 km	Nederland	25-09-2021	34.414 km	Nederland
13-03-2026	103.987 km	Nederland	11-02-2021	29.777 km	Nederland
03-10-2025	98.262 km	Nederland	28-07-2020	26.111 km	Nederland
10-02-2025	89.298 km	Nederland	07-02-2020	22.950 km	Nederland
08-10-2024	82.486 km	Nederland	05-02-2020	22.950 km	Nederland
05-04-2024	73.043 km	Nederland	23-04-2019	16.551 km	Nederland
19-06-2023	56.499 km	Nederland	21-03-2019	15.595 km	Nederland
12-10-2022	41.061 km	Nederland	11-03-2017	10 km	Nederland
12-10-2022	41.061 km	Nederland			
17-09-2022	39.703 km	Nederland			
12-08-2022	39.703 km	Nederland			
12-08-2022	39.703 km	Nederland			
20-07-2022	39.703 km	Nederland			

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	12-10-2026
Datum laatste tenaamstelling	18-06-2026
Catalogusprijs	€ 32.790

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	37,00 kW	Emissieklasse	Z

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	72,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	87 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Hatchback
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.798 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1395 kg
Toegestane max. massa voertuig	1860 kg
Massa rijklaar	1495 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	725 kg
Aanhangwagen geremd	725 kg
Middenas geremd	



Rapportdatum
18-06-2026Kenteken
NN829G**Eigenaar/houders**

Eigenaar/houder	Periode
Erkend Bedrijf	18-06-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	12-06-2026 t/m 18-06-2026
Natuurlijk persoon	17-09-2022 t/m 12-06-2026
Erkend Bedrijf	12-08-2022 t/m 17-09-2022
Erkend Bedrijf	20-07-2022 t/m 12-08-2022
Natuurlijk persoon	25-10-2021 t/m 20-07-2022
Erkend Bedrijf	25-09-2021 t/m 25-10-2021
Natuurlijk persoon	11-03-2017 t/m 25-09-2021

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
03-10-2025	Goedgekeurd	
08-10-2024	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	18-10-2018	De motorkabelboom kan in contact komen met de beschermhoes. Hierdoor kan de motorkabelboom beschadigen waardoor de kern van de bedrading bloot kan komen te liggen. Materiële gevolgen Kortsluiting met kans op brand. Mogelijk gevaar Brand met letselschade
Nee	31-08-2017	De wand van de brandstoftank kan plaatselijk te dun zijn. Hierdoor kan er een scheur ontstaan. Materiële gevolgen Brandstoflekkage. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

