



Rapportdatum 12-04-2024
Rapportnummer 25.553.991

Kenteken

HL-499-K

Merk/Handelsbenaming

VOLVO V70

Datum eerste afgifte in Nederland

01-12-2015

Datum eerste toelating

01-12-2015

Laatst geregistreerde tellerstand

249.770 km

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
12-04-2024	249.770 km
06-04-2024	249.442 km
24-11-2023	235.171 km
29-11-2022	197.672 km
28-06-2022	185.089 km
11-10-2021	164.423 km
27-07-2021	158.600 km
04-03-2021	147.919 km
04-03-2021	147.918 km
27-11-2020	142.157 km
16-07-2020	133.950 km
13-11-2019	119.000 km
13-11-2019	119.000 km
07-08-2019	110.062 km

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
08-05-2019	109.973 km
17-10-2018	95.653 km
08-08-2018	89.172 km
01-08-2018	84.808 km
11-12-2017	69.521 km
03-08-2017	57.351 km
01-12-2015	7 km

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
--------------	--------------------

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	01-12-2024
Datum laatste tenaamstelling	12-04-2024
Catalogusprijs	€ 43.515

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	110,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	108 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	
Kleur	BLAUW

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1570 kg
Toegestane max. massa voertuig	2260 kg
Massa rijklaar	1670 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1800 kg
Middenas geremd	

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	12-04-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	06-04-2024 t/m 12-04-2024
Natuurlijk persoon	07-08-2019 t/m 06-04-2024
Erkend Bedrijf	08-05-2019 t/m 07-08-2019
Rechtspersoon	01-12-2015 t/m 08-05-2019

APK-geschiedenis**Datum APK Resultaat Opmerkingen**

Postbus 30000 Telefoon 088 008 74 47

9640 RA Veendam

www.rdw.nl

Blad 2 van 4

3 E 1675e





Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
24-11-2023	Goedgekeurd	
29-11-2022	Goedgekeurd	
11-10-2021	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	06-07-2020	Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan. Materiële gevolgen Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte. Mogelijk gevaar Brand met letselschade
Nee	29-06-2020	De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kan uittrekken en uiteindelijk breken. Materiële gevolgen De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kunnen uittrekken en de bevestiging van de veiligheidskabel kan breken waardoor de veiligheidsgordel niet kan worden vastgehouden bij een aanrijding. Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval
Nee	18-03-2020	De motormanagement kalibratie software werkt mogelijk niet optimaal bij alle rijcondities, rijstijlen (uitlaatgastemperatuur en stroming), in elk klimaat en bij verschillende brandstofeigenschappen. Materiële gevolgen Mogelijk verhoogde roetafzetting in de motor. Het kunststof inlaatspruitstuk kan in zeldzame gevallen vervormen, in het ergste geval in het mogelijk dat er lokaal in de motor brand ontstaat Mogelijk gevaar Brand met letselschade (Nog) niet bekend Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	03-07-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de





Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten. Materiële gevolgen Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	24-01-2019	In de brandstofleiding kan scheurvorming aanwezig zijn. Materiële gevolgen Brandstoflekkage Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

