

Rapportdatum 19-03-2026
Rapportnummer 30.863.113**Kenteken**

H-928-DD

Merk/HandelsbenamingMERCEDES-BENZ E
220 D**Laatst geregistreerde tellerstand**

223.449 km

Datum eerste afgifte in Nederland

21-02-2020

Datum eerste toelating

21-02-2020

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

| Datum | Tellerstand | Land | Datum | Tellerstand | Land |
|------------|-------------|-----------|------------|-------------|-----------|
| 19-03-2026 | 223.449 km | Nederland | 12-08-2024 | 157.766 km | Nederland |
| 17-03-2026 | 223.448 km | Nederland | 03-07-2024 | 154.265 km | Nederland |
| 17-03-2026 | 223.448 km | Nederland | 24-04-2024 | 143.048 km | Nederland |
| 11-03-2026 | 223.448 km | Nederland | 15-03-2024 | 136.810 km | Nederland |
| 11-03-2026 | 223.448 km | Nederland | 13-02-2024 | 134.167 km | Nederland |
| 06-03-2026 | 223.308 km | Nederland | 13-02-2024 | 134.167 km | Nederland |
| 19-12-2025 | 214.160 km | Nederland | 15-12-2023 | 128.057 km | Nederland |
| 27-11-2025 | 210.693 km | Nederland | 01-06-2023 | 104.912 km | Nederland |
| 22-10-2025 | 205.716 km | Nederland | 04-05-2023 | 101.275 km | Nederland |
| 04-09-2025 | 200.087 km | Nederland | 17-01-2023 | 93.494 km | Nederland |
| 27-03-2025 | 181.503 km | Nederland | 14-12-2022 | 85.962 km | Nederland |
| 20-03-2025 | 180.783 km | Nederland | 03-08-2022 | 77.639 km | Nederland |
| 20-03-2025 | 180.783 km | Nederland | 15-04-2022 | 65.794 km | Nederland |
| 18-12-2024 | 170.685 km | Nederland | 01-12-2021 | 53.842 km | Nederland |

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum
19-03-2026**Kenteken**
H928DD**Overige tellerstanden**

| Datum | Tellerstand | Land |
|--------------|--------------------|-------------|
| 30-03-2021 | 32.087 km | Nederland |
| 08-01-2021 | 25.477 km | Nederland |
| 29-05-2020 | 6.535 km | Nederland |
| 02-04-2020 | 3.349 km | Nederland |
| 02-03-2020 | 17 km | Nederland |
| 21-02-2020 | 4 km | Nederland |
| 09-01-2020 | 4 km | Nederland |

| Datum | Tellerstand | Land |
|--------------|--------------------|-------------|
|--------------|--------------------|-------------|



Rapportdatum
19-03-2026Kenteken
H928DD**Voertuig**

| | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| Voertuigcategorie | M1 Personenvervoer <= 9 personen |
| APK geldig tot (vervaldatum APK) | 20-03-2026 |
| Datum laatste tenaamstelling | 19-03-2026 |
| Catalogusprijs | € 63.324 |

Milieuprestaties

| | | | |
|--------------------------------|-----------|---------------------------|----------|
| Brandstof | Diesel | CO2 uitstoot gewogen | |
| Netto max. vermogen | 143,00 kW | CO2 uitstoot gecombineerd | 127 g/km |
| Nominaal continu max. vermogen | | Emissieklasse | 6 |

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

| | |
|--------------------|-------|
| Carrosserietype | Sedan |
| Aantal zitplaatsen | 5 |
| Kleur | GRIJS |

Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1.950 cm ³ |

Massa en laadvermogen

| | |
|--------------------------------|---------|
| Massa ledig voertuig | 1615 kg |
| Toegestane max. massa voertuig | 2375 kg |
| Massa rijklaar | 1715 kg |

Maximum te trekken massa

| | |
|-----------------------|---------|
| Aanhangwagen ongeremd | 750 kg |
| Aanhangwagen geremd | 2100 kg |
| Middenas geremd | |

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

| | |
|----------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf | 19-03-2026 t/m heden |
| Erkend Bedrijf | 17-03-2026 t/m 19-03-2026 |
| Erkend Bedrijf | 11-03-2026 t/m 17-03-2026 |
| Erkend Bedrijf | 06-03-2026 t/m 11-03-2026 |
| Rechtspersoon | 21-02-2020 t/m 06-03-2026 |

APK-geschiedenis**Datum APK****Resultaat****Opmerkingen**

Postbus 30000

Telefoon 088 008 74 47

Blad 3 van 4

9640 RA Veendam

www.rdw.nl

3 E 1675f



| Datum APK | Resultaat | Opmerkingen |
|------------|-------------|---|
| 20-03-2025 | Goedgekeurd | |
| 13-02-2024 | Goedgekeurd | Reparatiepunt Bandenspanning niet op juiste waarde 5.*.27 |

Terugroepactie informatie

| Openstaand | Datum | Omschrijving defect |
|------------|------------|--|
| Nee | 11-01-2022 | <p>Door vloeistoflekkage in het vacuümcircuit kan door elektrochemische reactie de temperatuur van elektrische componenten op een punt komen waarop risico voor brand wordt bereikt.</p> <p>Materiële gevolgen</p> <p>Indien elektrische schakelventielen in contact zouden komen met koelvloeistof; dan kan na verloop van tijd niet uitgesloten worden dat, door een elektrochemische reactie, de temperatuur van het onderdeel continu zal toenemen met in uitzonderlijke gevallen brandgevaar tot gevolg.</p> <p>Mogelijk gevaar</p> <p>Brand met letselschade</p> |

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

