

Historiek van het voertuig met chassisnummer VF3MCYHZMMS078745

Merk/Model: **PEUGEOT 3008**

Energiebron: **Diesel**

Euronorm: **6if**

CO₂-emissies (g/km): **104 (NEDC) - 130 (WLTP)**

Keuring na ongeval noodzakelijk: **Nee**

Enkel met expertises uitgevoerd na 01/03/2019 wordt rekening gehouden.

Situatie op: **06/08/2026**

Eerste ingebruikname: **15/03/2021**

Eerste inschrijving in België: **15/03/2021**

Openstaande terugroepacties: **Ja (1) Zie bijlage(n)**

Scan de QR code voor de onderhoudshistoriek:



Kilometerstanden

Km	Datum	Km	Datum	Km	Datum
197.440	06/08/2026				
195.168	30/04/2026				
188.901	27/02/2026				
181.365	02/12/2025				
160.524	30/04/2025				
150.832	14/01/2025				
143.559	28/10/2024				
127.191	06/05/2024				
105.257	31/10/2023				
88.228	13/06/2023				
75.121	11/03/2023				
65.862	28/11/2022				
13.137	10/08/2022				
43.618	05/05/2022				
22.715	23/10/2021				

De gegevens vermeld op dit document zijn afkomstig van derde partijen. Car-Pass vzw is door de wetgever niet belast om de juistheid en/of volledigheid van deze gegevens te controleren. Lees aandachtig de informatie op <https://www.car-pass.be/nl/disclaimer>

De gegevens op dit document zijn het resultaat van een consultatie van de databank van de vzw Car-Pass. Dit document is geen officiële Car-Pass. Die kan enkel bij de technische keuring bekomen worden.

Chassisnummer: **VF3MCYHZMMS078745**

Openstaande terugroepacties

Situatie op **06/08/2026**

MXL MXL: Nokkenasketting

Bij sommige voertuigen met de Blue HDi 1.5 dieselmotor kan de nokkenasketting voortijdig slijten, wat kan leiden tot abnormale geluiden of kettingbreuk. De fabrikant heeft ons daarom gevraagd uw ketting te controleren en indien nodig te versterken.

We raden je aan om zo snel mogelijk contact op te nemen met een erkende hersteller van het merk.