

Historiek van het voertuig met chassisnummer W0V7H9EG3L4065008

Merk/Model: **OPEL CROSSLAND X**
Energiebron: **Diesel**
Euronorm: **6ei**
CO₂-emissies (g/km): **106 (NEDC) - 126 (WLTP)**

Eerste ingebruikname: **06/01/2020**
Eerste inschrijving in België: **06/01/2020**

Keuring na ongeval noodzakelijk: **Nee**
Enkel met expertises uitgevoerd na 01/03/2019 wordt rekening gehouden.

Openstaande terugroepacties: **Ja (1) Zie bijlage(n)**
Situatie op: **05/08/2025**

Scan de QR code voor de onderhoudshistoriek en extra info.:



Kilometerstanden

Km	Datum	Km	Datum	Km	Datum
138.482	05/08/2025	636	05/02/2020		
135.654	31/03/2025				
121.861	08/11/2024				
114.125	13/05/2024				
106.898	20/12/2023				
100.681	18/08/2023				
94.917	19/04/2023				
86.459	25/10/2022				
71.309	14/06/2022				
61.081	30/03/2022				
47.661	30/07/2021				
44.402	19/05/2021				
34.931	23/02/2021				
27.638	17/12/2020				
8.623	18/05/2020				

De gegevens vermeld op dit document zijn afkomstig van derde partijen. Car-Pass vzw is door de wetgever niet belast om de juistheid en/of volledigheid van deze gegevens te controleren. Lees aandachtig de informatie op <https://www.car-pass.be/nl/disclaimer>

De gegevens op dit document zijn het resultaat van een consultatie van de databank van de vzw Car-Pass. Dit document is geen officiële Car-Pass. Die kan enkel bij de technische keuring bekomen worden.

Chassisnummer: **W0V7H9EG3L4065008**

Openstaande terugroepacties

Situatie op **05/08/2025**

KUH KUH: Nokkenasketting

Bij sommige voertuigen met de Blue HDi 1.5 dieselmotor kan de nokkenasketting voortijdig slijten, wat kan leiden tot abnormale geluiden of kettingbreuk. De fabrikant heeft ons daarom gevraagd uw ketting te controleren en indien nodig te versterken.