RDW

RDW-Voertuigrapport

Rapportdatum 10-11-2026

Rapportnummer 32.608.702

Kenteken

TJ-743-X

Merk/Handelsbenaming

FORD C-MAX

Laatst geregistreerde tellerstand

176.451 km

Datum eerste afgifte in Nederland

17-08-2018

Datum eerste toelating

17-08-2018

LOGISCH* OORDEEL

NAP

Tellerstanden

Datum	Tellerstand	Land
06-11-2026	176.451 km	Nederland
21-10-2026	176.444 km	Nederland
10-08-2026	172.470 km	Nederland
03-07-2024	120.916 km	Nederland
11-07-2022	73.562 km	Nederland
05-03-2020	26.032 km	Nederland
27-02-2020	26.024 km	Nederland
17-08-2018	1 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

RDW

RDW-Voertuigrapport

Rapportdatum	Kenteken
10-11-2026	TJ743X

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	17-08-2027
Datum laatste tenaamstelling	10-11-2026
Catalogusprijs	€ 35.025

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	110,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	139 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig

Algemeen

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.498 cm^3

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1294 kg
Toegestane max. massa voertuig	1915 kg
Massa rijklaar	1394 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	695 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders

Eigenaar/houder	Periode
Erkend Bedrijf	10-11-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	23-10-2026 t/m 10-11-2026
Erkend Bedrijf	21-10-2026 t/m 23-10-2026
Natuurlijk persoon	05-03-2020 t/m 21-10-2026
Erkend Bedrijf	27-02-2020 t/m 05-03-2020

RDW

RDW-Voertuigrapport

Rapportdatum	Kenteken
10-11-2026	TJ743X

Eigenaar/houder	Periode
Erkend Bedrijf	27-02-2020 t/m 27-02-2020
Rechtspersoon	17-08-2018 t/m 27-02-2020

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
10-08-2026	Goedgekeurd	
03-07-2024	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	26-02-2019	In de koppelingsdrukplaat kunnen barsten ontstaan. **Materiële gevolgen** De koppeling kan slippen. Hierdoor is de rijsnelheid gereduceerd, zijn de voertuigprestaties beperkt en verspreidt de koppeling een geur. In extreme gevallen komen fragmenten van de koppeling/transmissie los en raken deze de componenten onder de motorkap. **Mogelijk gevaar** Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	19-07-2018	In de koppelingsdrukplaat kunnen barsten ontstaan. **Materiële gevolgen** De koppeling kan slippen. Hierdoor is de rijsnelheid gereduceerd, zijn de voertuigprestaties beperkt en verspreidt de koppeling een geur. In extreme gevallen komen fragmenten van de koppeling/transmissie los en raken deze de componenten onder de motorkap. **Mogelijk gevaar** Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.