

Rapportdatum 10-09-2026
Rapportnummer 32.143.192

Kenteken

L-758-ZR

Merk/Handelsbenaming

FORD KUGA

Laatst geregistreerde tellerstand

181.343 km

Datum eerste afgifte in Nederland

09-09-2021

Datum eerste toelating

09-09-2021

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
10-09-2026	181.343 km	Nederland
08-09-2026	181.343 km	Nederland
09-06-2026	181.049 km	Nederland
09-06-2026	181.049 km	Nederland
01-06-2026	181.049 km	Nederland
27-10-2025	169.528 km	Nederland
29-09-2025	167.361 km	Nederland
16-05-2025	153.078 km	Nederland
21-11-2024	134.502 km	Nederland
26-04-2024	110.000 km	Nederland
05-03-2024	101.940 km	Nederland
28-09-2023	84.117 km	Nederland
20-09-2023	84.077 km	Nederland
18-09-2023	84.060 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
09-09-2021	11 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	29-09-2027
Datum laatste tenaamstelling	10-09-2026
Catalogusprijs	€ 41.095

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	42,40 kW	Emissieklasse	Z
Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	26,00000 g/km
Netto max. vermogen	112,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.488 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1744 kg
Toegestane max. massa voertuig	2320 kg
Massa rijklaar	1844 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	



Eigenaar/houders

Eigenaar/houder	Periode
Erkend Bedrijf	10-09-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	09-06-2026 t/m 10-09-2026
Erkend Bedrijf	01-06-2026 t/m 09-06-2026
Rechtspersoon	09-09-2021 t/m 01-06-2026

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
29-09-2025	Goedgekeurd	Reparatiepunt Band onvoldoende profiel 5.*.27

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Ja	12-12-2025	In een of meer cellen van de hoogspanningsaccu kan interne kortsluiting in de cel ontstaan. Materiële gevolgen Hierdoor kan de aandrijving uitvallen, wat de kans op een ongeval vergroot. Daarnaast kan de accu oververhit raken en brand veroorzaken. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	29-01-2025	In een of meer cellen van de hoogspanningsaccu kan interne kortsluiting in de cel ontstaan. Materiële gevolgen Hierdoor kan de aandrijving uitvallen, wat de kans op een ongeluk vergroot. Daarnaast kan de accu oververhit raken en brand veroorzaken Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	22-06-2023	Door een motorstoring kan een scheur in het cilinderblok ontstaan. Materiële gevolgen Hierdoor is het mogelijk dat olie ontsnapt, waardoor in combinatie met de hitte in de motorruimte, brand onder de motorkap kan ontstaan.

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	14-07-2022	Mogelijk gevaar
		Brand met letselschade
		Het belasten van het milieu
		Bij een eventuele olie- of brandstoflekkage blijven de dampen in de motorruimte achter.
		Materiële gevolgen
		Kans op brand in de motorruimte.
		Mogelijk gevaar
		Brand met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

