

Rapportdatum 09-09-2025  
Rapportnummer 29.415.782

**Kenteken**

HH-770-K

**Merk/Handelsbenaming**

HYUNDAI TUCSON

**Laatst geregistreeerde tellerstand**

212.269 km

**Datum eerste afgifte in Nederland**

13-01-2016

**Datum eerste toelating**

13-01-2016

**LOGISCH\***  
**OORDEEL****Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
09-09-2025	212.269 km	Nederland
25-07-2025	212.269 km	Nederland
03-02-2025	189.837 km	Nederland
06-01-2025	186.991 km	Nederland
06-01-2025	186.991 km	Nederland
04-06-2024	164.822 km	Nederland
12-01-2024	151.904 km	Nederland
12-01-2024	151.904 km	Nederland
05-08-2023	137.712 km	Nederland
11-01-2023	117.085 km	Nederland
12-11-2022	110.727 km	Nederland
28-09-2022	110.697 km	Nederland
22-04-2022	108.264 km	Nederland
03-01-2022	101.397 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
14-01-2020	65.462 km	Nederland
02-02-2017	18.308 km	Nederland
13-01-2016	15 km	Nederland

**\* LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.





Rapportdatum

09-09-2025

Kenteken

HH770K

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	14-01-2026
Datum laatste tenaamstelling	09-09-2025
Catalogusprijs	€ 33.220

**Milieuprestaties**

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	97,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	147 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	BRUIN

**Motor**

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.591 cm <sup>3</sup>

**Massa en laadvermogen**

Massa ledig voertuig	1354 kg
Toegestane max. massa voertuig	1895 kg
Massa rijklaar	1454 kg

**Maximum te trekken massa**

Aanhangwagen ongeremd	650 kg
Aanhangwagen geremd	1400 kg
Middenas geremd	

**Eigenaar/houders****Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	09-09-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	25-07-2025 t/m 09-09-2025
Rechtspersoon	12-11-2022 t/m 25-07-2025
Erkend Bedrijf	28-09-2022 t/m 12-11-2022
Rechtspersoon	25-07-2022 t/m 28-09-2022



**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	22-04-2022 t/m 25-07-2022
Rechtspersoon	22-08-2019 t/m 22-04-2022
Rechtspersoon	13-01-2016 t/m 22-08-2019

**APK-geschiedenis**

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
06-01-2025	Goedgekeurd	
12-01-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Schijf-, trommelrem loopt niet vrij 5.*.31

**Terugroepactie informatie**

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	30-03-2021	In de HECU (hydraulische/elektrische controle module) van het antiblokkeersysteem (ABS) kan mogelijk intern een storing voordoen en kortsluiting veroorzaken.  <b>Materiële gevolgen</b> Bij een kortsluiting in de HECU is er kans op brand onder de motorkap.  <b>Mogelijk gevaar</b> Brand met letselschade
Nee	12-07-2016	De slotvanger is verkeerd vormgegeven. Hierdoor is het mogelijk dat de motorkap bij sluiten niet op slot gaat. Dit wordt met een waarschuwingslampje op het dashboard aangegeven.  <b>Materiële gevolgen</b> Bij onjuist sluiten van de motorkap en rijden ondanks brandend waarschuwingslampje kan de motorkap zich openen met het bijna volledig wegvallen van het zicht tot gevolg.  <b>Mogelijk gevaar</b> Een (verkeers)ongeval met letselschade

**Proclaimer**

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

