



Rapportdatum 21-10-2025
Rapportnummer 29.726.836

Kenteken

HV-506-H

Merk/Handelsbenaming

VOLVO V40

Datum eerste afgifte in Nederland

30-12-2015

Datum eerste toelating

30-12-2015

Laatst geregistreerde tellerstand

212.720 km

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
21-10-2025	212.720 km	Nederland
21-10-2025	212.720 km	Nederland
21-10-2025	212.720 km	Nederland
28-06-2025	212.695 km	Nederland
27-06-2025	212.695 km	Nederland
23-05-2025	212.695 km	Nederland
22-05-2025	212.695 km	Nederland
09-05-2025	212.695 km	Nederland
09-05-2025	212.695 km	Nederland
16-04-2025	212.171 km	Nederland
06-01-2025	209.237 km	Nederland
06-01-2025	209.237 km	Nederland
18-10-2024	207.665 km	Nederland
03-04-2024	197.758 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
29-01-2024	193.139 km	Nederland
11-12-2023	191.627 km	Nederland
10-11-2023	190.421 km	Nederland
11-04-2023	182.744 km	Nederland
10-01-2023	176.984 km	Nederland
03-11-2022	171.022 km	Nederland
19-04-2022	154.245 km	Nederland
11-01-2022	146.974 km	Nederland
06-11-2021	142.036 km	Nederland
29-01-2021	120.690 km	Nederland
14-01-2021	120.690 km	Nederland
11-01-2021	120.690 km	Nederland
24-12-2020	120.690 km	Nederland
13-10-2020	115.048 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.





Rapportdatum

21-10-2025

Kenteken

HV506H

Overige tellerstanden

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Land</u>
04-12-2019	111.984 km	Nederland
19-11-2019	103.089 km	Nederland
25-06-2019	97.685 km	Nederland
19-11-2018	88.471 km	Nederland
14-06-2018	78.627 km	Nederland
20-06-2017	59.225 km	Nederland
30-12-2015	12 km	Nederland

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Land</u>
--------------	--------------------	-------------





Rapportdatum

21-10-2025

Kenteken

HV506H

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	14-01-2026
Datum laatste tenaamstelling	21-10-2025
Catalogusprijs	€ 30.654

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	88,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	82 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig

Algemeen

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	BLAUW

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1292 kg
Toegestane max. massa voertuig	1920 kg
Massa rijklaar	1392 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	650 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders

Eigenaar/houder

Periode

Erkend Bedrijf	21-10-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	21-10-2025 t/m 21-10-2025
Erkend Bedrijf	28-06-2025 t/m 21-10-2025
Erkend Bedrijf	23-05-2025 t/m 28-06-2025
Erkend Bedrijf	09-05-2025 t/m 23-05-2025



**Rapportdatum**
21-10-2025**Kenteken**
HV506H**Eigenaar/houder****Periode**

Natuurlijk persoon	29-01-2021 t/m 09-05-2025
Erkend Bedrijf	11-01-2021 t/m 29-01-2021
Erkend Bedrijf	24-12-2020 t/m 11-01-2021
Rechtspersoon	06-05-2016 t/m 24-12-2020

APK-geschiedenis**Datum APK Resultaat Opmerkingen**

06-01-2025	Goedgekeurd	
11-12-2023	Goedgekeurd	
10-01-2023	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie**Openstaand Datum Omschrijving defect**

Nee	22-10-2020	Het koelsysteem is niet zelfontluchtend. Als gevolg kan er tijdens reparatie- en onderhoudswerkzaamheden bij onjuist uitgevoerde werkzaamheden lucht in het koelsysteem blijven. Hierdoor kan de EGR-koeler en de behuizing oververhitten of smelten.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

Brand in de motorruimte.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade
Het belasten van het milieu
Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	08-07-2020	Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Nee	07-10-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in het inlaatsysteem ontstaan en kan het kunststof inlaatkanaal vervormen en smelten.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

Niet goed lopen/inhouden van de motor, ontstaan van brand bij de





Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		motor.
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	03-07-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten. Materiële gevolgen Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	24-01-2019	In de brandstofleiding kan scheurvorming aanwezig zijn. Materiële gevolgen Brandstoflekkage Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

