

Rapportdatum 23-06-2026
Rapportnummer 31.577.350

Kenteken

GR-548-R

Merk/Handelsbenaming

OPEL MOKKA

Laatst geregistreerde tellerstand

254.078 km

Datum eerste afgifte in Nederland

27-07-2015

Datum eerste toelating

27-07-2015

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
23-06-2026	254.078 km	Nederland
11-06-2026	254.013 km	Nederland
03-03-2026	246.359 km	Nederland
20-02-2025	220.447 km	Nederland
26-02-2024	192.669 km	Nederland
07-03-2023	161.942 km	Nederland
24-02-2022	124.140 km	Nederland
19-03-2021	92.560 km	Nederland
17-03-2021	92.560 km	Nederland
10-03-2021	92.546 km	Nederland
24-12-2020	92.513 km	Nederland
15-07-2020	83.739 km	Nederland
17-07-2019	66.300 km	Nederland
11-07-2018	41.351 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
26-02-2016	20.103 km	Nederland
12-01-2016	20.103 km	Nederland
24-11-2015	20.088 km	Nederland
27-07-2015	7 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

23-06-2026

Kenteken

GR548R

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	17-03-2027
Datum laatste tenaamstelling	23-06-2026
Catalogusprijs	€ 33.075

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	100,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	109 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.598 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1349 kg
Toegestane max. massa voertuig	1883 kg
Massa rijklaar	1449 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	500 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	1500 kg

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	23-06-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	11-06-2026 t/m 23-06-2026
Natuurlijk persoon	19-03-2021 t/m 11-06-2026
Erkend Bedrijf	10-03-2021 t/m 19-03-2021
Erkend Bedrijf	24-12-2020 t/m 10-03-2021



Eigenaar/houder

Periode

Natuurlijk persoon	06-09-2017 t/m 24-12-2020
Erkend Bedrijf	26-02-2016 t/m 06-09-2017

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
03-03-2026	Goedgekeurd	
20-02-2025	Goedgekeurd	Reparatiepunt Drager/bevestigingsmiddel van remvoering raakt trommel/schijf 5.*.31
26-02-2024	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Ja	15-01-2026	Bij het activeren van de bestuurdersairbag kan ten gevolge van een te hoge druk van het opblaassysteem de behuizing van de het opblaassysteem barsten. Materiële gevolgen Indien de behuizing van het opblaasmechanisme barst kunnen metalen fragmenten hiervan de inzittenden raken en verwonden. Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval
Nee	16-06-2016	Er kan vocht in de ABS-stekker en ABS-regelmodule binnendringen. Materiële gevolgen Uitvallen van de stuurbekrachtiging en er kan kortsluiting ontstaan. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

