

Historiek van het voertuig met chassisnummer VF3MCYHZJKL068084

Merk/Model:	PEUGEOT 5008	Eerste ingebruikname:	11/07/2019
Energiebron:	Diesel	Eerste inschrijving in België:	11/07/2019
Euronorm:	6de	Openstaande terugroepacties:	Ja (1) Zie bijlage(n)
CO ₂ -emissies (g/km):	111 (NEDC) - 145 (WLTP)	Scan de QR code voor de onderhoudshistoriek:	
Keuring na ongeval noodzakelijk:	Nee		
<i>Enkel met expertises uitgevoerd na 01/03/2019 wordt rekening gehouden.</i>			
Situatie op:	14/01/2026		



Kilometerstanden

Km	Datum	Km	Datum	Km	Datum
144.809	14/01/2026	26.365	23/11/2020		
124.614	05/06/2025	15.176	09/06/2020		
117.219	06/03/2025	8.153	02/12/2019		
115.464	02/01/2025	1.103	31/07/2019		
108.028	30/07/2024				
104.695	30/05/2024				
91.692	04/12/2023				
86.120	06/07/2023				
83.074	15/04/2023				
73.944	21/11/2022				
67.063	28/07/2022				
61.789	28/04/2022				
49.309	09/11/2021				
42.300	12/07/2021				
35.909	20/04/2021				

De gegevens vermeld op dit document zijn afkomstig van derde partijen. Car-Pass vzw is door de wetgever niet belast om de juistheid en/of volledigheid van deze gegevens te controleren. Lees aandachtig de informatie op <https://www.car-pass.be/nl/disclaimer>

De gegevens op dit document zijn het resultaat van een consultatie van de databank van de vzw Car-Pass. Dit document is geen officiële Car-Pass. Die kan enkel bij de technische keuring bekomen worden.

Chassisnummer: **VF3MCYHZJKL068084**

Openstaande terugroepacties

Situatie op **14/01/2026**

MXL MXL: Nokkenasketting

Bij sommige voertuigen met de Blue HDi 1.5 dieselmotor kan de nokkenasketting voortijdig slijten, wat kan leiden tot abnormale geluiden of kettingbreuk. De fabrikant heeft ons daarom gevraagd uw ketting te controleren en indien nodig te versterken.

We raden je aan om zo snel mogelijk contact op te nemen met een erkende hersteller van het merk.